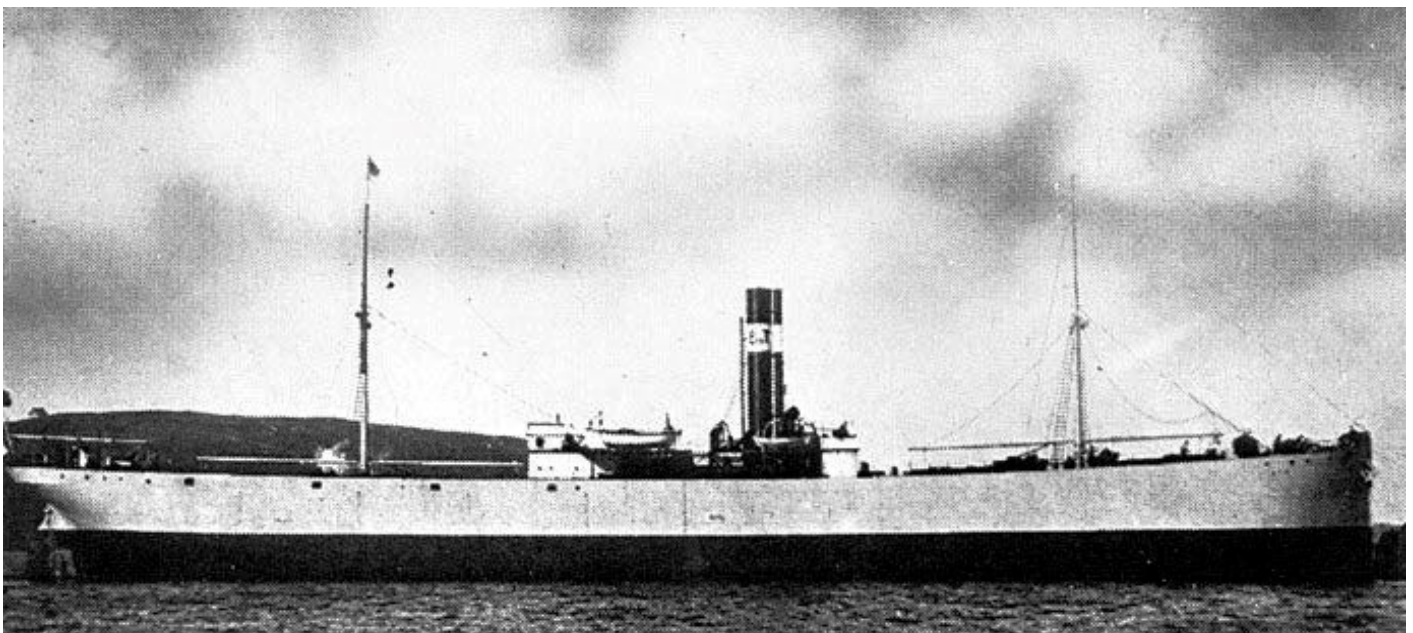


Ship Name	Liv
IMO/off nr	5600844
Call Signal	JTPM / LCAD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/09
Shipyard	Ropner & Son
Sno	326
Construction	tweendecker damp stål
Cargo Handling	5 lasteluker. 4 vinsjer. 6 bommer.
grt	3068
tow	4750
Tonnage	4.850 tdw, 3.068 brt, 1.979 nrt.
Size	L: 321,5'-B: 41,6'-D: 20,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—37,0"—61,0", slag/stroke: 42,0". 246 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.802 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG557189601
Old id:	BRG557189601
Cause	krig
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600844
Shitype (use)	lasteskip
Exit	40-06
Year (y)	96-09
yard no	326



History in Norwegian

1896 Bygget som LIV av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen m.fl, Bergen. Sjøsat 11/08, ferdigstilt i september. 1914 Overført til A/S Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Liv (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. 1917 Solgt til Rederi A/S Frey (Nils A. Ørum), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Liv (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. Tatt som prise 10/06 i Trapani, Sicilia, Italia av italienske myndigheter. Satt i fart som LIV med italiensk flagg. 1943 Skadet av allierte fly 18/04 i Porto Torres, Sardinia, Italia. Torpedert og senket 08/05 i Porto Torres av den britiske ubåten HMS SAFARI (Lieutenant Lankin). Hevet etter WWII. 1948 Hugget i januar i La Spezia, Italia.

History

1896 Built as LIV by Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen et.al, Bergen. Launched 11/08, completed in September. 1914 Transferred to A/S Jacob R. Olsen et.al., Bergen. 1915 Sold to D A/S Dampskibet Liv (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. 1917 Sold to Rederi A/S Frey (Nils A. Ørum), Christiania. 1924 Sold to A/S Liv (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. Seized 10/06 at Trapani, Sicilia, Italy by the Italian Government. In service as LIV with Italian flag. 1943 Damaged by allied air planes 18/04 at Porto Torres, Sardinia, Italy. Torpedoed and sunk 08/05 at Porto Torres by the British submarine HMS SAFARI (Lieutenant Lankin). Refloated after WWII. 1948 Broken up in January at La Spezia, Italy.