

Sif

IMO/off nr	5601927
Call Signal	JPVK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1902/03
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England.
Sno	389
Tonnage	5.200 tdw, 3.029 brt, 1.958 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 47,1'-D: 22,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-65,0", slag/stroke: 42,0". 90 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.325 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG557190201
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902



BRG55719020120001 SIF. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1902 Bygget som SIF av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. Sjøsat 27/01, ferdigstilt 11/03. 1914 Overført til A/S Jacob R. Olsen m.fl., Bergen 1915 Solgt til A/S Dampskibet Sif (Jacob R. Olsen), Bergen. 1919 Grunnstøtte og ble vrak 02/09 ved Svalboerne syd av Utvær fyr mens hun var på reise fra Rosario, Argentina til Bergen med mais.

History

1902 Built as SIF av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen et.al., Bergen. Launched 27/01, completed 11/03. 1914 Transferred to A/S Jacob R. Olsen m-fl., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Sif (Jacob R. Olsen), Bergen. 1919 Wrecked 02/09 at Svaleboerne south of Utvær light house whilst on a voyage fram Rosario, Argentina to Bergen with maize.