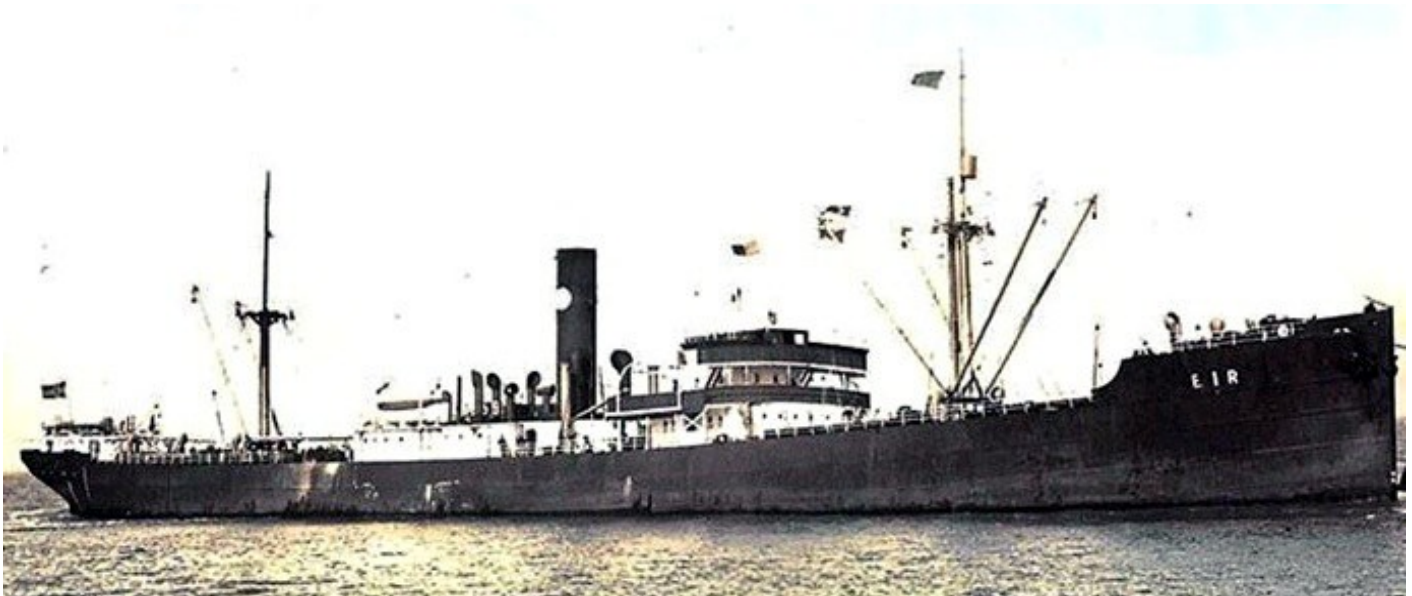


Eir

IMO/off nr	1143106
Call Signal	MDHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/04
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	451
Tonnage	6.800 tdw, 3.787 brt, 2.448 nrt.
Size	L: 346,0'-B: 49,5'-D: 25,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-42,0"-68,0", slag/stroke: 48,0". 350 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.428 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG557190701
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1907



BRG55719070120001 EIR. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1907 Bygget som EIR av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, Sunderland, England for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. Sjøsat 14/03, ferdigstilt i april. 1914 Overført til A/S Jacob R. Olsen, Bergen. 1915 Solgt i mai for NOK 1.675.000 til A/S Eir (Ivar An. Christensen), Kristiania. Videre solgt til Erling Hansen, Kristiania. 1917 Solgt til Dampfschiff Ges. "Stettin", Stettin, Tyskland. Omdøpt til GUDRUN. 1919 Overtatt av The Shipping Controller (Glover Brothers), London, England. 1920 Solgt til Eirene Steam Ship Co. Ltd (Geo. P. Sechiari), London. Omdøpt til EIRENE. 1925 Solgt til Wyn Shipping Co. Ltd (W. A. Young & Co.), London. Omdøpt til WYNCOTE. 1931 Solgt til Marino Querci, Genova, Italia. Omdøpt til COLLAZZI. 1935 Driftet og grunnstøtte 21/11 under ankerligge på reia ved Novorossisk, SSSR. Vraket forlatt og overtatt av Sovjetiske myndigheter. Berget og reparert. 1939 Eier Chernomorskoye Gosudarstvennoye Morskoye Parokhodstvo, Odessa, Ukraina, SSSR. Omdøpt til VOLOCHAYEVKA (ВОЛОЧАЕВКА). 1941 Senket 18/08 av eget mannskap ved Kherson, Ukraina. 1942 Hevet av et tysk bergingsselskap, reparert og satt i drift som THEODERICH for tyske myndigheter (Schwarzmeer Schifffahrt G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. 1943 Torpedert 12/11 av den sovjetiske ubåten M-111 i posisjon 45.52N-30.20Ø, ca. 15 nm sør for Zatoka, Ukraina. Satt på grunn og senere bragt flott. Minesprengt 22/11 approx. 10 nm vest for Ochakov, Ukraina mens hun var under slep til Odessa.

History

1907 Built as EIR by Joseph L. Thompson & Sons Ltd., Sunderland, England for Jacob R. Olsen et.al., Bergen. Launched 14/03, completed in April. 1914 Transferred to A/S Jacob R. Olsen, Bergen. 1915 Sold in May for NOK 1.675.000 to A/S Eir (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1915 Sold to Erling Hansen, Christiania. 1917 Sold to Dampfschiff Ges. "Stettin", Stettin, Germany. Renamed GUDRUN. 1919 Taken over by The Shipping Controller (Glover Brothers), London, England. 1920 Sold to Eirene Steam Ship Co., Ltd. (Geo. P. Sechiari), London. Renamed EIRENE. 1925 Sold to Wyn Shipping Co. Ltd (W. A. Young & Co.), London. Renamed WYNCOTE. 1931 Sold to Marino Querci, Genoa, Italy. Renamed COLLAZZI. 1935 Dragged anchor and stranded 21/11 at Novorossisk Roads, SSSR. Wreck abandoned to Soviet authorities, later salvaged and repaired. 1939 Owner Chernomorskoye Gosudarstvennoye Morskoye Parokhodstvo, Odessa, Ukraina, SSSR. Renamed VOLOCHAYEVKA (ВОЛОЧАЕВКА). 1941 Scuttled by own crew 18/08 at Kherson, Ukraina. 1942 Refloated by German salvagers, repaired and put in trade as THEODERICH for German goverment (Schwarzmeer Schifffahrt G.m.b.H.), Hamburg, Germany. 1943 Torpedoed by the Sovjet submarine M-111 in position 45.52N-30.20E, approx. 15 nm South of Zatoka, Ukraina. Beached, subsequently refloated. Mined and sunk 22/11 approx. 10 nm west of Ochakov, Ukraine whilst in tow to Odessa.