

Gro

IMO/off nr	1140384
Call Signal	LGCD / WNCP / LCLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/10
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	516
Cargo Handling	5 lasteluker 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.064 tdw, 4.126 brt, 2.589 nrt.
Size	L: 351,7'-B: 50,9'-D: 26,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–42,0"–68,0", slag/stroke: 48,0". 365 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.869 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG558192202
Manager	O. Grolle-Olsen & I. Hysing-Olsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Gro, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG55819220220001 GRO. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1917 Bygget som TENTERDEN av Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Norfolk & North American Steam Shipping Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. Sjøsat 22/05, ferdigstilt i oktober. 1919 Solgt til A/S Gro (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. Omdøpt til GRO. 1922 Solgt til A/S D/S Gro (O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsen), Bergen. 1937 Overført til A/S O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsens Rederi (O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsen), Bergen. 1940 WW II – Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 07/09 av den tyske ubåten U 47 (Kapitänleutnant Günther Prien) i posisjon 58.30N-16.10V, nord-vest for Rockall mens hun var på reise i konvoi SC2 fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Manchester, England med 6.321 tonn hvete. 11 mann omkom. 21 mann kom seg i en livbåt, som etter 3 dager ble tatt opp av britisk DS BURNVAN av London og landsatt i Liverpool, England. En flåte med to omkomne ble funnet 20/9.

History

1917 Built as TENTERDEN by Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Norfolk & North American Steam Shipping Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. Launched 22/05, completed in October. 1919 Sold to A/S Gro (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. Renamed GRO. 1922 Sold to A/S D/S Gro (O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsen), Bergen. 1937 Transferred to A/S O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsens Rederi (O. Grolle-Olsen & L. Hysing-Olsen), Bergen. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1940 Torpedoed and sunk 07/09 by the German submarine U 47 (Kapitänleutnant Günther Prien), in position 58.30N-16.10W, north-west of Rockall whilst on a voyage in convoy SC2 from Sydney, Nova Scotia, Canada to Manchester, England with 6.321 tons of wheat. 11 men died. 21 men in a lifeboat were picked up after 3 days by the British SS BURNVAN of London og landed in Liverpool, England. A raft with 2 dead bodies was found 20/09 .