

Romsdalshorn

IMO/off nr	1166465
Call Signal	LCJQ / LCWI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England.
Sno	553
Cargo Handling	7 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.800 tdw, 6.583 brt, 4.123 nrt.
Size	L: 420,0'-B: 53,9'-D: 34,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,5"—75,0", slag/stroke: 54,0". 577 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG558192301
Manager	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Romsdalshorn, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG55819230120001 ROMSDALSHORN. Foto av modell via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1921 Bygget som ROMSDALSHORN av William Doxford & Sons Ltd., Pallion Yard, Sunderland, England for D/S A/S Britannia (Christiansen & Andersen), Bergen. Sjøsat 05/05, ferdigstilt i august. Byggekostnad GBP 345.000. 1922 Laur. Christiansen, Bergen ble manager. Overtatt av Den Norske Handelsbank, Bergen. 1923 Solgt for NOK 2.500.000 til D/S A/S Romsdalshorn (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1926 Solgt til A/S Jacob R. Olsens Rederi (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1930 Lagt opp fra september. 1934 Ut av opplag i januar. 1937 Solgt til Steamship Co. Cosmopolite Ltd A/S (Johan Gran), Bergen. Omdøpt til ORFOR. Videresolgt til Henry M. Thomson, London, England. 1942 Torpedert og senket 14/12 av den tyske ubåten U 105 (Oberleutnant zur See Jürgen Nissen) i posisjon 16.00N-50.00V mens hun var på reise fra Calcutta, India via Cape Town (16 Nov), Syd Afrika til St. Thomas, Virgin Islands, Kingston, Jamaica og Ciudad Trujillo, Dominicana med 7.170 tonn jutfibre. 22 mann omkom. En livbåt med 21 overlevende kom i land 26/12 på La Désirade Island, Guadeloupe etter å ha seilt i en livbåt ca. 600 nm på 11 dager. Overstyrmannen og 14 andre overlevende ble tatt opp av den britiske bevæpnet yachten HMS BLACK BEAR (FY 045) og landsatt 24/12 på Trinidad..

History

1921 Built as ROMSDALSHORN by William Doxford & Sons Ltd., Pallion Yard, Sunderland, England for D/S A/S Britannia (Christiansen & Andersen), Bergen. Launched 05/05, completed in August. Building costs GBP 345.000. 1922 Laur. Christiansen, Bergen became manager. Taken over by Den Norske Handelsbank, Bergen. 1923 Sold for NOK 2.500.000 to D/S A/S Romsdalshorn (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1926 Sold to A/S Jacob R. Olsens Rederi (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1930 Laid up from September. 1934 Out of layup in January. 1937 Sold to Steamship Co. Cosmopolite Ltd. A/S (Johan Gran), Bergen. Renamed ORFOR. Re-sold to Henry M. Thomson, London, England. 1942 Torpedoed and sunk 14/12 by the German submarine U 105 (Oberleutnant zur See Jürgen Nissen) in position 16.00N-50.00W whilst on a voyage from Calcutta, India via Capetown (16 Nov), South Africa to St. Thomas, Virgin Islands, Kingston, Jamaica and Ciudad Trujillo, Dominicana with 7.170 tons of jute fibers. 22 men lost. A lifeboat with 21 survivors landed 26/12 on La Désirade Island, Guadeloupe after sailing approx. 600 nm in 11 days. The chief officer and 14 survivors were picked up by the British armed yacht HMS BLACK BEAR (FY 045) and landed 24/12 at Trinidad.