

Tilthorn

IMO/off nr	4045076
Call Signal	LCKF / LDAZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	554
Cargo Handling	7 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.800 tdw, 6.583 brt, 4.119 nrt.
Size	L: 420,2'-B: 53,9'-D: 34,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,5"—75,5", slag/stroke: 54,0". 577 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG558192302
Manager	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Tilthorn, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG55819230220001 TILTHORN. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1921 Bygget som TILTHORN av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Britannia (Christiansen & Andersen), Bergen. Sjøsat 21/05, ferdigstilt i august. Byggekostnad GBP 355.000. 1922 Laur. Christiansen, Bergen ble managers. Overtatt av Den Norske Handelsbank, Bergen 1923 Solgt for NOK 2.500.000 til D/S A/S Tilthorn (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1926 Solgt til A/S Jacob R. Olsens Rederi (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1937 Solgt til Steamship Co. Cosmopolite Ltd A/S (Johan Gran), Bergen. Omdøpt til KRONE. 1938 Solgt til Nissan Kisen K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til NITTAI MARU. 1944 Torpedert og senket 03/03 av den amerikanske ubåten USS RASHER (Lieutenant Cdr. W. R. Laughon) i posisjon 03.18N-123.56Ø i Stillehavet, ca. 290 nm nord-vest for Halmaheraøya, Indonesia.

History

1921 Built as TILTHORN by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Britannia (Christiansen & Andersen), Bergen. Launched 21/05, completed in August. 1922 Laur. Christiansen, Bergen became manager. Taken over by Den Norske Handelsbank, Bergen. 1923 Sold for NOK 2.500.000 to D/S A/S Tilthorn (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1926 Sold to A/S Jacob R. Olsens Rederi (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1937 Sold to Steamship Co. Cosmopolite Ltd., A/S (Johan Gran), Bergen. Renamed KRONE. 1938 Sold to Nissan Kisen K.K., Tokyo, Japan. Renamed NITTAI MARU. 1944 Torpedoed and sunk 03/03 by the American submarine USS RASHER (Lieutenant Cdr. W. R. Laughon) in position 03.18N-123.56E in the Pacific Ocean, approx 290 nm north-west of Halmahera Island, Indonesia.