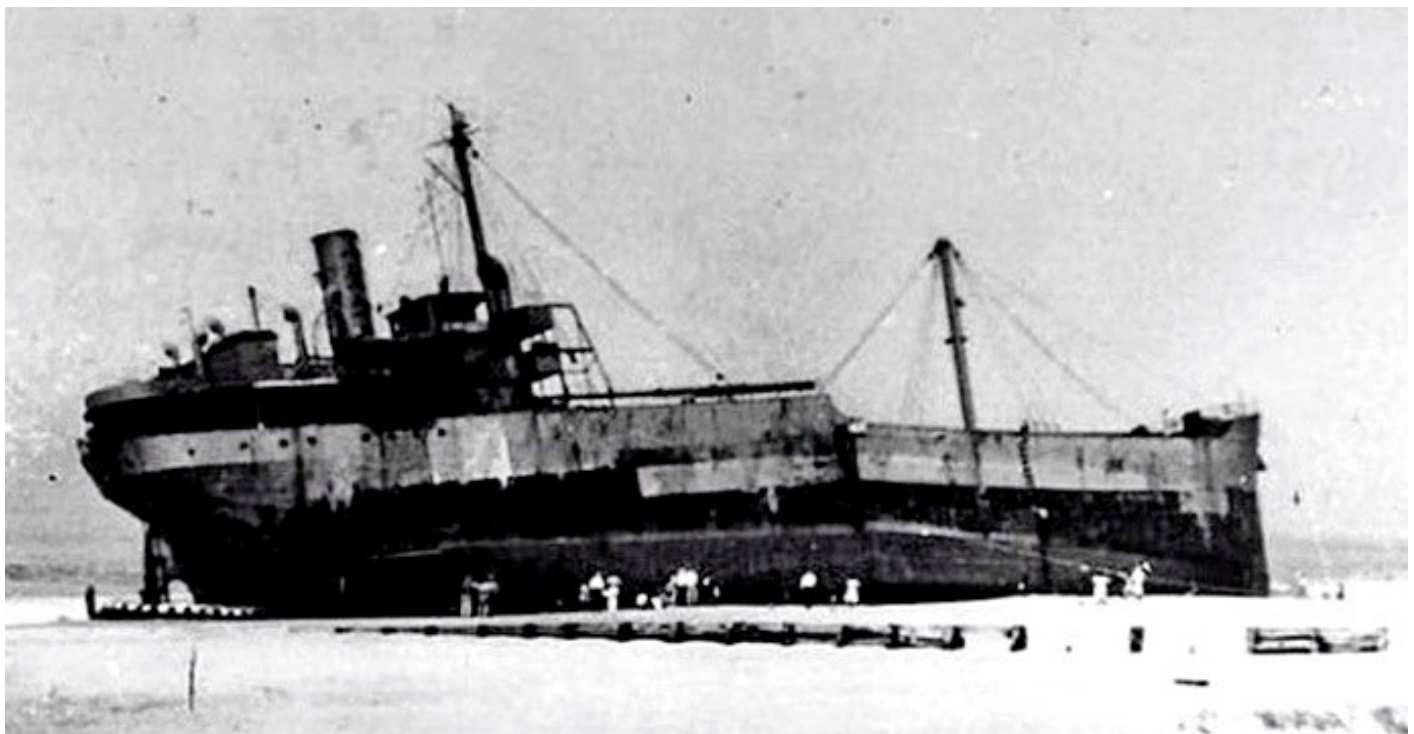


Condor

IMO/off nr	2225122
Call Signal	WLPN/MTLW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Great Lakes Engineering Works, Ashtabula, Ohio, USA.
Sno	165
Tonnage	4.250 tdw, 2.532 brt, 1.803 nrt.
Size	L: 261,0'-B: 43,6'-D: 28,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,5"-57,0", slag/stroke: 42,0". 284 NHK. Bygget av Great Lakes Engineering Works, Ashtabula, Ohio, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.160 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Great Lakes Engineering Works, Ashtabula, Ohio, USA.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	BRG558192303
Manager	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Condor, Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG55819230320001 CONDOR som THOMAS TRACY på grunn ved Cape Henlopen. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1916 Bygget som CLINCHWOOD av Great Lakes Engineering Works, Ashtabula, Ohio, USA for Clinchfield Navigation Co., New York, NY, USA. Levert i november som BEGNA til D/S A/S Bro (H. Hanson), Kristiania. 1920 Solgt til Lea's Rederi A/S (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1921 Omdøpt til CONDOR. 1923 Solgt til A/S D/S Condor (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1924 Overført til A/S D/S Condor (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1925 Solgt til M. & J. Tracy Inc., New York. Omdøpt til THOMAS TRACY. 1944 Grunnstøtte 14/09 på Cape Henlopen, Delaware, USA mens hun var på reise fra New England til Hampton Roads, VA, USA i ballast. Brakk i to. Hugget in situ.

History

1916 Built as CLINCHWOOD at Great Lakes Engineering Works, Ashtabula, Ohio, USA for Clinchfield Navigation Co., New York, NY, USA. Delivered in November as BEGNA to D/S A/S Bro (H. Hanson), Kristiania. 1920 Sold to Lea's Rederi A/S (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1921 Renamed CONDOR. 1923 Sold to A/S D/S Condor (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1924 Transferred to A/S D/S Condor (O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen), Bergen. 1925 Sold to M. & J. Tracy Inc., New York. Renamed THOMAS TRACY. 1944 Stranded 14/09 on Cape Henlopen, Delaware, USA whilst on a voyage from New England to Hampton Roads, VA, USA in ballast. Broke in two. Broken up in situ.