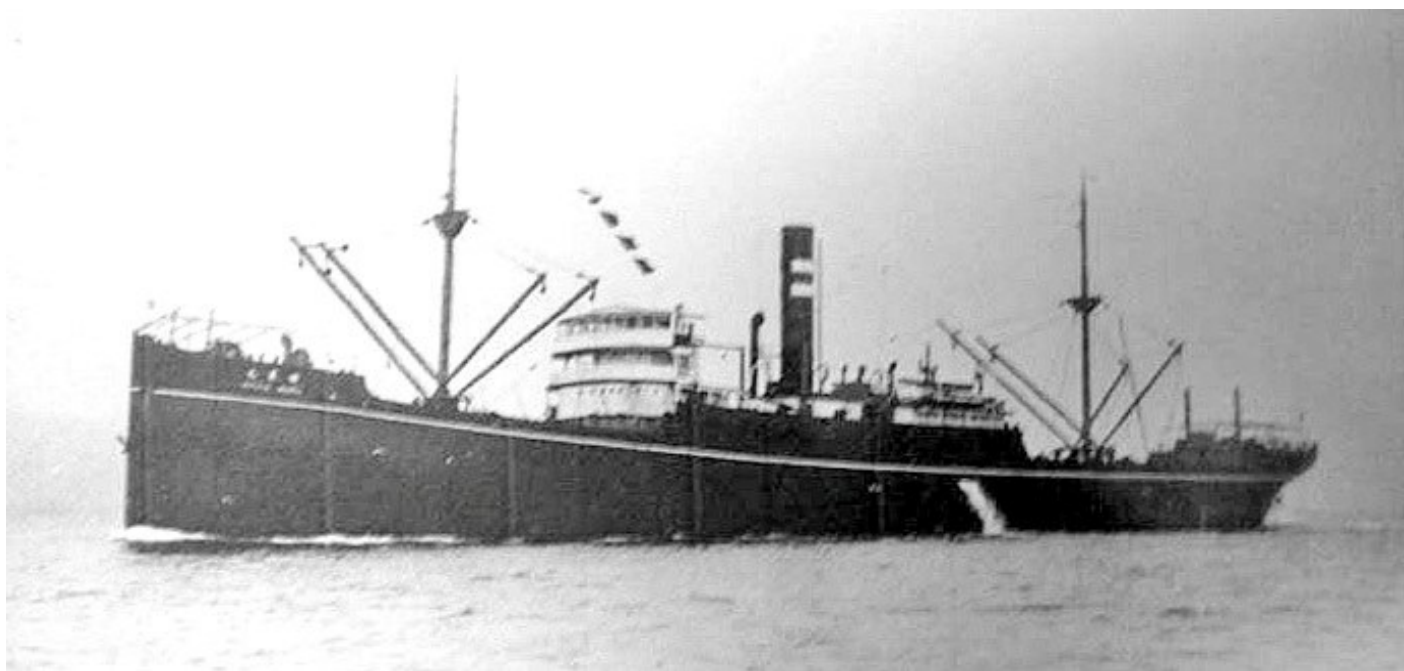


Havo

IMO/off nr	4045315
Call Signal	MGNT / LDCA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	177
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	8.000 tdw, 4.861 brt, 2.992 nrt.
Size	L: 385,0'-B: 51,0'-D: 27,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—71,0", slag/stroke: 48,0". 395 NHK. Bygget av John Dickinson & Son, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.471 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Dickinson & Son, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG558193401
Manager	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen, Bergen.
Owner	D/S A/S Geir, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1934



BRG55819340120001 HAVØ som RYUSEI MARU. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1911 Bygget som BRA-KAR av Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Sjøsat 14/03, ferdigstilt i mars. 1915 Solgt til A/S Henrik Østervolds Rederi (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til HAVØ. 1934 Solgt til A/S D/S Geir (O. Grolle & I. Hysing Olsen) Bergen. 1935 Solgt til Far Eastern Steamship Co. Ltd A/S (Johan Gran), Bergen. Omdøpt til MABUHAY II. 1938 Solgt til Matumoto Masaiti, Kobe, Japan. Omdøpt til RYUSEI MARU. 1944 Torpedert og senket 25/02 av den amerikanske ubåten USS RASHER i posisjon 07.55S-115.15Ø, utenfor nordkysten av Bali, Hollandsk Østindia.

History

1911 Built as BRA-KAR by Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Launched 14/01, completed in March. 1915 Sold to A/S Henrik Østervolds Rederi (Henrik Østervold), Bergen. Renamed HAVØ. 1934 Sold to A/S D/S Geir (O. Grolle & I. Hysing Olsen) Bergen. 1935 Sold to Far Eastern Steamship Co. Ltd A/S (Johan Gran), Bergen. Renamed MABUHAY II. 1938 Sold to Matumoto Masaiti, Kobe, Japan. Renamed RYUSEI MARU. 1944 Torpedoed and sunk 25/02 by the American submarine USS RASHER in position 07.55S-115.15E, off the north coast of Bali, Dutch East Indies.