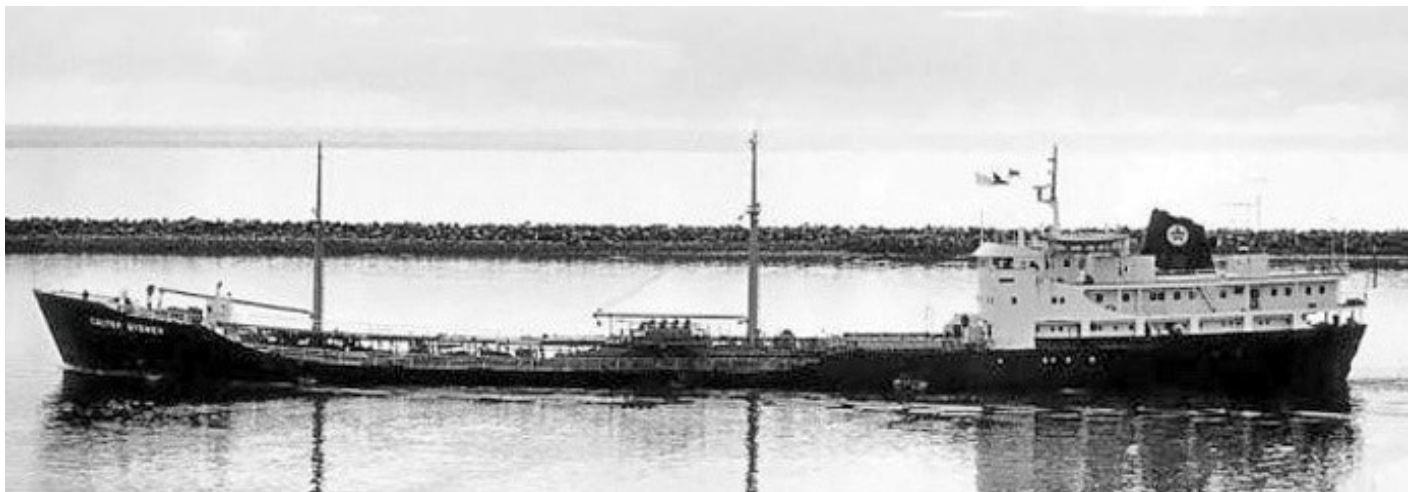


Widan

IMO/off nr	5409768
Call Signal	LCFM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/08
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk. Moss.
Sno	149
Cargo Handling	21 lastetanker; 7bb-7sb-7c. 5 lossepumper med samlet kapasitet 750 m³/time.
Tonnage	5.500 tdw, 3.941 brt, 2.016 nrt.
Size	L: 375,2'-B: 48,7'-D: 24,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5 RD56. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 3.800 BHK ved 170 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	495kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG558196301
Manager	Wilhelm Neumann, Bergen.
Owner	Skibs A/S Widan, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 408 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1963



BRG55819630120001 WIDAN som BINTANG UTARA. Foto via histarmar.com.ar.

History in Norwegian

1963 Bygget som WIDAN av A/S Moss Værft & Dokk. Moss for Skibs A/S Widan (Wilhelm Neumann), Bergen. Sjøsat 15/05, ferdigstilt 29/08. O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen Rederi A/S tok 40% andel av dette skipet. 1967 Solgt til Australian Oil Refining Pty. Ltd, Sydney, NSW, Australia. Omdøpt til CALTEX SYDNEY. 1972 Solgt til Caltex Oil (Australia) Pty. Ltd, Sydney. 1975 Solgt til Balboa Transport Corp. (Caltex Petroleum Corp.), Panama. Omdøpt til BINTANG UTARA. 1977 Solgt til Hydrotrans Service & Investment Co. S.A. (Ernesto Escobar Pallares, Guayaquil, Ecuador), Panama. 1980 Solgt til Ecuanaave C.A. (Ernesto Escobar Pallares, Guayaquil), Guayaquil. 1990 Hogging begynte i april av Consulmar S.A., Pisco, Peru.

History

1963 Built as WIDAN by A/S Moss Værft & Dokk. Moss for Skibs A/S Widan (Wilhelm Neumann), Bergen. Launched 15/05, completed 29/08. O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen Rederi A/S had a 40% part in this vessel. 1967 Sold to Australian Oil Refining Pty. Ltd, Sydney, NSW, Australia. Renamed CALTEX SYDNEY. 1972 Sold to Caltex Oil (Australia) Pty. Ltd, Sydney. 1972 Sold to Balboa Transport Corp. (Caltex Petroleum Corp.), Panama. Renamed BINTANG UTARA. 1977 Sold to Hydrotrans Service & Investment Co. S.A. (Ernesto Escobar Pallares, Guayaquil, Equador), Panama. 1980 Sold to Ecuavave C.A. (Ernesto Escobar Pallares, Guayaquil), Guayaquil. 1990 Demolition began in April by Consulmar S.A., Pisco, Peru.