

Janegaz

IMO/off nr	6722296
Call Signal	LNAR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1967/11
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	157
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 3.000 m ³ . Maks tanktrykk 7,2 bar. 6 lossepumper med samlet kapasitet 295 m ³ /time.
Tonnage	3.187 tdw, 2.758 brt, 1.372 nrt.
Size	Loa: 297,1'-Lbp: 272,5'-B: 46,1', D: 22' 11½"-Dypg.: 20' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7TAD36. 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.820 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	3 x 8-sylinder kjølekompressor. Direkte kjøling: Avkok av last, LPG eller NH ₃ , blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene. Temperatur -40 °C.
Power	690kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas (7,25 kp/cm ² – 40 °C) E0 F ICE-C.
Vessel:	BRG558196701
Manager	Wilhelm Neumann, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Widan, Bergen.
Speed	12,5 knop med et forbruk på 7,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 270 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 230 kW.
Year (y)	19670



BRG55819670120001 JANEGAZ. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 01/12. 1967 Bygget som JANEGAZ av Moss Værft & Dokk A/S Moss for A/S Widan (W. Neumann), Bergen. Sjøsat 26/06, levert 27/11. O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen Rederi A/S, Bergen tok en stor andel av dette skipet. 1970 Solgt 24/10 for NOK 14.500.000 til I/S Langskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til COLUMBUS. 1980 Solgt til Silverfjord Shipping Co. Ltd (Silver Line Ltd), London, England. Omdøpt SILVERSEA. 1983 Solgt til Barlee Marine Corp. (Shipping Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til BARGAS. 1990 Solgt til First World Shipping Co. S.A., Panama. 1993 Solgt til Park Royal Finances Inc. (WGS Trading, Miami Beach, FL, USA), Panama. Omdøpt til CARIGAS. 1994 DnV klasse inndratt. 2011 Slettet fra Lloyds 15/04, "continued existence in doubt".

History

1966 Keel laid 01/12. 1967 Built as JANEGAZ by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Widan (W. Neumann), Bergen. Launched 26/06, delivered 27/11. O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen Rederi A/S, Bergen took a large share in this vessel. 1970 Sold 24/10 for NOK 14.500.000 to I/S Langskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed COLUMBUS. 1980 Sold to Silverfjord Shipping Co. (Silver Line Ltd) Ltd, London, England. Renamed SILVERSEA. 1983 Sold to Barlee Marine Corp. (Shipping Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed BARGAS. 1990 Sold to First World Shipping Co. S.A., Panama. 1993 Sold to Park Royal Finances Inc. (WGS Trading, Miami Beach, FL, USA), Panama. Renamed CARIGAS. 1994 DnV class recalled. 2011 Deleted from Lloyd's 15/04, "continued existence in doubt".