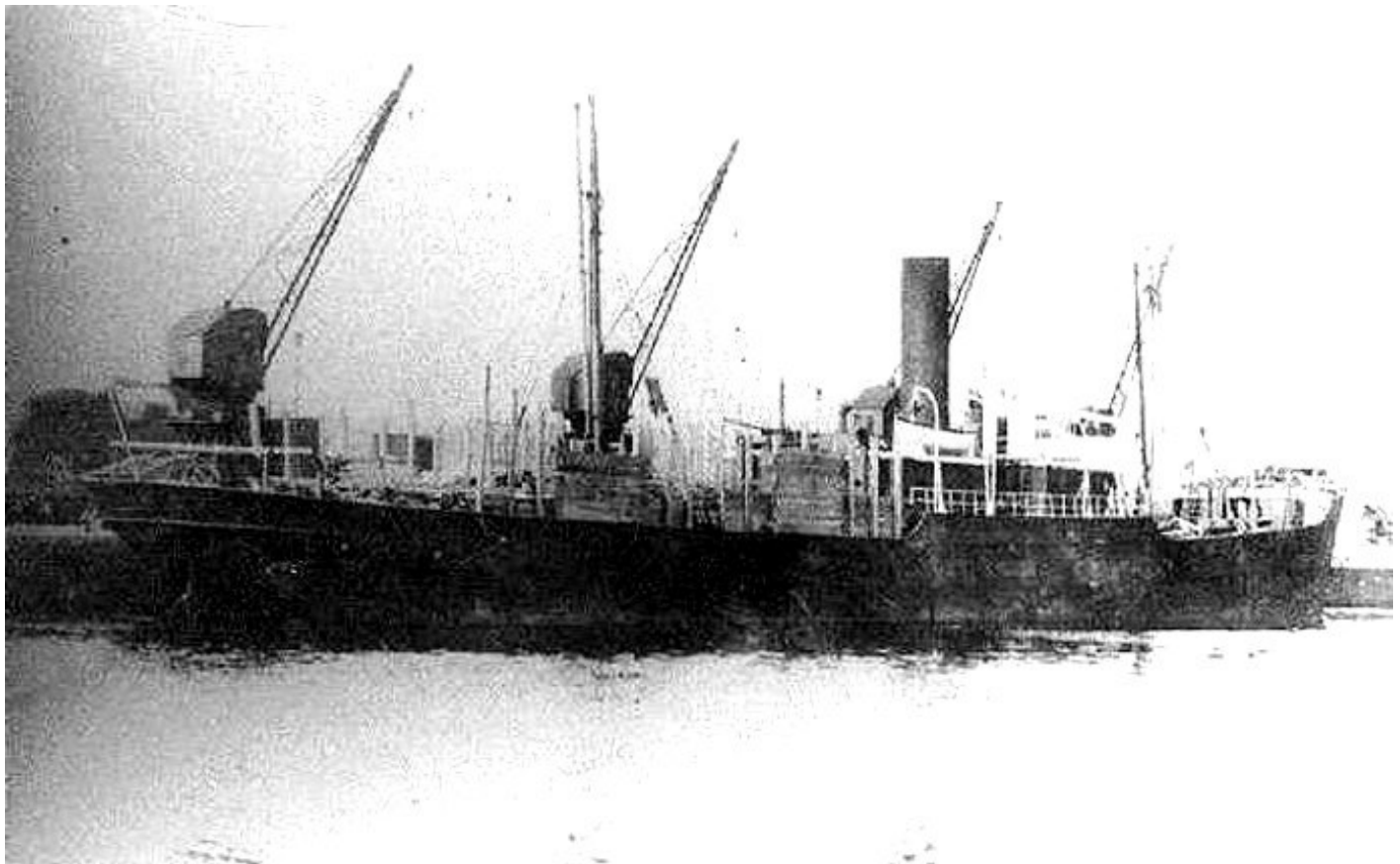


Hallbjorg

IMO/off nr	5602275
Call Signal	WKJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/08
Shipyard	Bonn & Mees, Rotterdam, Nederland.
Sno	156
Tonnage	4.300 tdw, 2.587 brt, 1.676 nrt.
Size	L: 306,7'-B: 44,6'-D: 20,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl diam.: 23,0"—36,0"—62,0", slag/stroke: 39,0". 240 NHK. Bygget av Maats De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Maats De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG559191501
Crew	23 mann.
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Hallbjørg, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG55919150120001 HALLBJØRG. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som MARKEN av Bonn & Mees, Rotterdam, Nederland for N.V. Mij. Stoomschip Marken (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. 1908 Solgt til N.V. Stoomv. Mij. "Rotterdam" (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. 1915 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Hallbjørg (Peder Kleppe), Bergen. Omdøpt til HALLBJØRG. 1916 Stanset og sprengt 04/12 av den tyske hjelpekrysseren SMS MÖWE i posisjon 49.09N-26.08V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Bordeaux, Frankrike med stykkgoods. Kaptein Iver Bernhard Andersen og mannskapet ble tatt om bord i SMS MÖWE hvor de var i 9 dager før de ble overført til det beslaglagte britiske DS YARROWDALE. Her var de om bord i 20 dager. Etter de kom til Swinemünde, Tyskland ble de overført til en fangeleir i Neu Strelitz, Mecklenburg, Tyskland. Etter 3 uker ble de sendt til Norge.

History

1904 Built as MARKEN at Bonn & Mees, Rotterdam, the Netherlands for N.V. Mij. Stoomschip Marken (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. 1908 Sold to N.V. Stoomv. Mij. "Rotterdam" (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. 1915 Sold to Dampskibsselskabet A/S Hallbjørg (Peder Kleppe), Bergen. Renamed HALLBJØRG. 1916 Captured and scuttled with explosives 04/12 by the German auxiliary cruiser SMS MÖWE in position 49.09N-26.08W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Bordeaux, France with general cargo. Captain Iver Bernhard Andersen were taken on board the SMS MÖWE where they were for 9 days before transferred to the seized British SS YARROWDALE. They were on board her in 20 days. After they arrived at Swinemünde, Germany they were transported to a prisoner camp in Neu Strelitz, Mecklenburg, Germany. After 3 weeks they were sendt to Norway.