

Knut Hilde

IMO/off nr	5603924
Call Signal	MLJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/07
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	120
Tonnage	2.430 tdw, 1.631 brt, 948 nrt.
Size	L: 246,2'-B: 37,9'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4''–29,0''–49,0'', slag/stroke.: 33,0''. 167 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG559191503
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	A/S Peder Kleppes Rederi, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som KNUT HILDE av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Peder Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Sjø satt 10/07, ferdigstilt 28/07. 1916 Stanset, beskutt og torpedert i senk 26/09 av den tyske ubåten U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jüsst) 4 nm nord for Sletnes fyr mens hun var på reise fra Petschora, Russland til West Hartlepool, England med trelast. Kaptein Sverre Brække og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 4 timer fikk de slep av en motorbåt som tauet dem in til Gamvik.

History

1915 Built as KNUT HILDE at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Peder Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Launched 10/07, completed 28/07. 1916 Captured, shelled, torpedoed and sunk 26/09 by the German submarine U 43 (Kapitänleutnant Hellmuth Jüsst) 4 nm north of Sletnes light house whilst on a voyage from Petschora, Russia to West Hartlepool, England with wood. Captain Sverre Brække and his crew abandoned in the lifeboats. After 4 hours they were taken in tow by a motor boat and landed in Gamvik.