

Harriet

IMO/off nr	5603915
Call Signal	MLQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/11
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	121
Tonnage	2.430 tdw, 1.631 brt, 942 nrt.
Size	L: 246,2'-B: 37,9'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3 sylinder, syl. diam.: 18,4''–29,0''–49,0'', slag/stroke.: 33,0''. 167 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG559191504
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Harriet, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som HARRIET av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Harriet (Peder Kleppe), Bergen. Sjøsat 13/10, ferdigstilt i november. 1921 Solgt til A/S Dampskibet Harriet (C. Mathisen), Bergen. 1923 Solgt til A/S D/S Imataca (C. Mathisen), Bergen. Omdøpt til IMATACA. 1929 Solgt til C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1930 Solgt for GBP 14.000 til Ningpo Shaoshing Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til NING CHING. 1937 Senket i august av Kinesiske myndigheter som blokadeskip i en sperring i Yangtszeelven ved Kiangying, China.

History

1915 Built as HARRIET at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Harriet (Peder Kleppe), Bergen. Launched 13/10, completed in November. 1921 Sold to A/S Dampskibet Harriet (C. Mathisen), Bergen. 1923 Sold to A/S D/S Imataca (C. Mathisen), Bergen. Renamed IMATACA. 1929 Sold to C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1930 Sold to Ningpo Shaoshing Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed NING CHING. 1937 Sunk in August by Chinese authorities as a blockship in a defensive barrage in Yangtsze River at Kiangying, China.