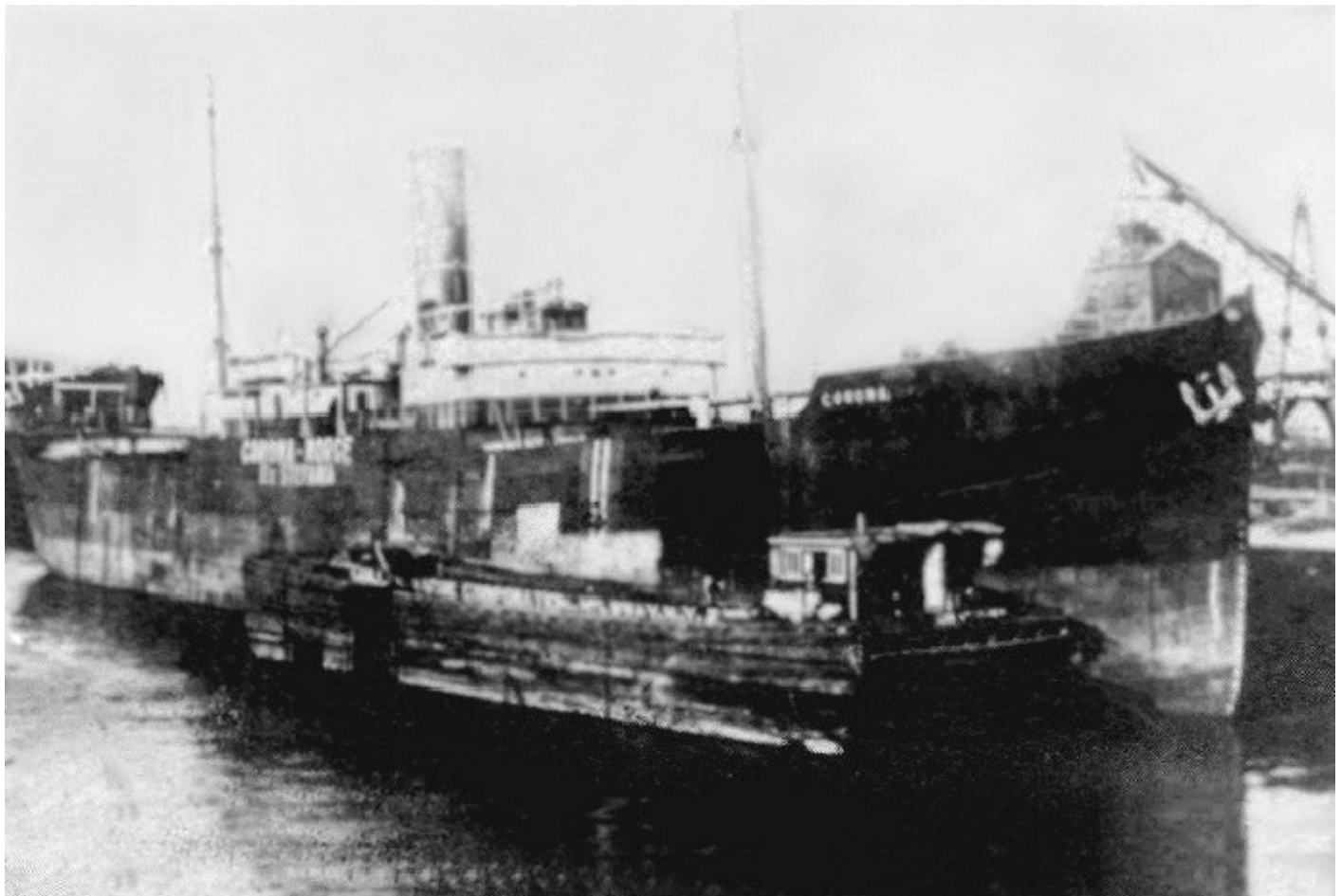


# Halldor

|             |                                                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1105840                                                                                                                                                                    |
| Call Signal | WKRL                                                                                                                                                                       |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                        |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                            |
| Year Built  | 1896/06                                                                                                                                                                    |
| Shipyard    | John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.                                                                                                                      |
| Sno         | 59                                                                                                                                                                         |
| Tonnage     | 5,000 tdw, 2,919 brt, 1,816 nrt.                                                                                                                                           |
| Size        | L: 325,1'-B: 47,0'-D: 23,6'.                                                                                                                                               |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-66,0", slag/stroke: 45,0". 304 NHK. Bygget av W. Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. |
| Boiler      | 2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.740 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av W. Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.                         |
| Class       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                             |
| Vessel:     | BRG559191601                                                                                                                                                               |
| Crew        | 24 mann.                                                                                                                                                                   |
| Manager     | Peder Kleppe, Bergen.                                                                                                                                                      |
| Owner       | A/S Halldor, Bergen.                                                                                                                                                       |
| Speed       | 11,0 knop.                                                                                                                                                                 |
| Port        | Bergen                                                                                                                                                                     |
| Year (y)    | 1916                                                                                                                                                                       |



BRG55919160120001 HALLDOR som CORONA. Foto fra Skipet 2-1995.

## History in Norwegian

1896 Bygget som BOXGROVE av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Steamship Boxgrove Co. Ltd (F. Woods & H. Furneaux), London, England. Sjøsat 30/04, ferdigstilt i juni. 1897 Overført til Boxgrove Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1903 S. Furneaux & Co., London ble managers. 1904 Solgt til Grove Steamship Co. Ltd (S. Furneaux & Co.), London. 1907 Solgt til Bank of Athens, Andros, Hellas. Omdøpt til STEFANIA. 1908 T. Vulgaris, Andros ble managers. 1912 Solgt til T. Vulgaris, Andros. 1915 Solgt 15/11 til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til CORONA. 1916 Solgt 10/06 til A/S Halldor (Peder Kleppe), Bergen. Omdøpt til HALLDOR. Videresolgt 04/09 til Taraldsen & Meland, Bergen. 1917 Solgt 22/01 til D/S A/S Halldor (O. & A. Odjell), Bergen. Stanset og sprengt i senk 03/08 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstman) 10 nm sørøst av Cabo Santa Maria, Portugal mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Civitavecchia, Italia med kull. Hele besetningen ble berget.

## History

1896 Built as BOXGROVE by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Steamship Boxgrove Co. Ltd (F. Woods & H. Furneaux), London, England. Launched 30/04, completed in June. 1897 Transferred to Boxgrove Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1903 S. Furneaux & Co., London became managers. 1904 Sold to Grove Steamship Co. Ltd (S. Furneaux & Co.), London. 1907 Sold to Bank of Athens, Andros, Greece. Renamed STEFANIA. 1908 T. Vulgaris, Andros became managers. 1912 Sold to T. Vulgaris, Andros. 1915 Sold 15/11 to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed CORONA. 1916 Sold 10/06 to A/S Halldor (Peder Kleppe), Bergen. Renamed HALLDOR. Re-sold 04/09 to Taraldsen & Meland, Bergen. 1917 Sold 22/01 to D/S A/S Halldor (O. & A. Odjell), Bergen. Captured and sunk with explosives 03/08 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstman) 10 nm south east of Cabo Santa Maria, Portugal whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Civitavecchia, Italy with coal. The crew were saved.