

Wergeland

IMO/off nr	2215896
Call Signal	LJNC
Flag	USA
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1917/07
Shipyard	Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA.
Tonnage	3.600 tdw, 2.457 brt, 1.944 nrt.
Size	L: 265,6'-B: 48,0'-D: 24,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 5-mastet skonnert 2 dieselmotorer, hver 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 560 mm. 200 NHK. Bygget av Marine Pipe & Machine Works, Seattle, Washington, USA.
Boiler	1 hjelpekjele, (aux boiler) med arbeidstrykk 125 psi.
Class	Lloyd's +12A1
Vessel:	BRG559191702
Crew	Skipsfører:
Manager	Peder Kleppe & Østervold & Co. Inc., Bergen.
Owner	Wergeland Motor Ship Co. Inc., Portland Oregon, USA.
Port	Portland, Or
Year (y)	1917



Skonner ill.

History in Norwegian

1917 Bygget som motorskonnert WERGELAND av Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA for Wergeland Motor Ship Co. Inc. (Peder Kleppe, Østervold & Co. Inc.), Portland Oregon, USA. På jomfruturen i slutten av 1917 ble hun utsatt for en sterk storm med store bølger utenfor Tatoosh, Washington, USA, mens hun var på reise til Norge via Portland, Oregon, USA. Hun mistet 2 master, dekkslasta og fikk store skrogskader. Vraket ble tauet til Port Blakely, Washington, USA for reparasjon. 1919 Solgt til Nieuwejaar & Hansen, Kristiania. 1920 Solgt til Moller & Co. (Shanghai) Ltd, Shanghai, China. 1921 Omdøpt til CHRIS MOLLER. 1924 Solgt til E. Moller, Shanghai. 1925 Solgt til A. MacGinnis, Shanghai. 1926 Solgt til Iron Bark Exchange Ltd, Shanghai. 1930 Hogget.

History

1917 Built as motorized schooner WERGELAND at Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA for Wergeland Motor Ship Co. Inc. (Peder Kleppe, Østervold & Co. Inc.), Portland Oregon, USA. On the maiden voyage she was battered by heavy seas off Tatoosh, Washington, USA in the fall of 1917 whilst on a voyage to Norway via Portland, Oregon. She lost two masts, her deck cargo and sustained serious damage to the hull. The wreck was towed to Port Blakely, Washington, USA for repairs. 1919 Sold to Nieuwejaar & Hansen, Christiania. 1920 Sold to Moller & Co. (Shanghai) Ltd, Shanghai, China. 1921 Renamed CHRIS MOLLER. 1924 Sold to E. Moller, Shanghai. 1925 Sold to A. MacGinnis, Shanghai. 1926 Sold to Iron Bark Exchange Ltd, Shanghai. 1930 Broken up.