

# Hjeltenaes

|             |                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 2216104                                                                                                                                                                  |
| Call Signal | LJWD / KGFT                                                                                                                                                              |
| Flag        | USA                                                                                                                                                                      |
| Ship type   | Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.                                                                                                 |
| Year Built  | 1917/11                                                                                                                                                                  |
| Shipyard    | Grays Harbor Shipbuilding Co. Inc., Aberdeen, Washington, USA.                                                                                                           |
| Tonnage     | 3.550 tdw, 2.387 brt, 1.834 nrt.                                                                                                                                         |
| Size        | L: 262,9'-B: 48,1'-D: 23,8'.                                                                                                                                             |
| Propulsion  | Seil, rigget som 5-mastet skonnert 2 dieselmotorer, hver 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 560 mm. 200 NHK. Bygget av Puget Sound Iron & Steel Works, Tacoma Washington, USA. |
| Boiler      | 1 hjelpekjele, (aux boiler) med arbeidstrykk 125 psi.                                                                                                                    |
| Class       | Lloyd's +12A1                                                                                                                                                            |
| Vessel:     | BRG559191703                                                                                                                                                             |
| Crew        | Skipsfører: Karl Bomann Larsen.                                                                                                                                          |
| Manager     | Peder Kleppe & Østervold & Co. Inc., Bergen.                                                                                                                             |
| Owner       | Hjeltenaes Motor Ship Co., Portland, Oregon, USA.                                                                                                                        |
| Port        | Portland, Or.                                                                                                                                                            |
| Year (y)    | 1917                                                                                                                                                                     |



*Skonnert ill.*

## History in Norwegian

191? Kontrahert av Eriksen & Anderson, Bergen. 1917 Bygget som motorskonnert HJELTENAES av Grays Harbor Shipbuilding Co. Inc., Aberdeen, Washington, USA for Hjeltenaes Motor Ship Co. (Kleppe & Østervold & Co. Inc.), Portland, Oregon, USA. 1918 Kom i brann 01/11 mens hun lå ved Beltline Bridge, Norfolk, VA, USA. Brannen slukket. Reparert og motorene fjernet. 1919 Solgt 11/07 til A/S Eriksen & Anderson's Rederi (Eriksen & Anderson), Bergen. Omdøpt til HJELTENÆS. 1922 Sprang lekk 16/07 i nordatlanten mens hun var på reise fra Boulogne, Frankrike til New York, NY, USA med kritt. Stukket i brann og forlatt i posisjon 51.30N-13.25W.

## History

191? Ordered by Eriksen & Anderson, Bergen. 1917 Built as motorized schooner HJELTENAES at Grays Harbor Shipbuilding Co. Inc., Aberdeen, Washington, USA for Hjeltenaes Motor Ship Co. (Kleppe & Østervold & Co. Inc.), Portland, Oregon, USA. 1918 Caught fire 01/11 whilst tied up at Beltline Bridge, Norfolk, VA, USA. The fire extinguished Repaired and the engines removed. 1919 Sold 11/07 to A/S Eriksen & Anderson's Rederi (Eriksen & Anderson), Bergen. Renamed HJELTENÆS. 1922 Sprang a leak 16/07 in the North Atlantic Ocean whilst on a voyage from Boulogne, France to New York, NY, USA with chalk. Put on fire and abandoned in position 51.30N-13.25W.