

Hallgrim

IMO/off nr	2215948
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Northwest Steel Co., Portland, Oregon, USA.
Sno	3
Tonnage	8.800 tdw, 5.814 brt, 4.234 nrt.
Size	L: 410,0'-B: 54,2'-D: 27,5'.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 509 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.055 ft2. Arbeidstrykk 210 Psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	BRG559191706
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	Peder Kleppes Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Kjølstrukket av Northwest Steel Co., Portland, Oregon, USA for Peder Kleppes Rederi A/S, Bergen. 1918 Overtatt av U. S. Shipping Board, Portland, Oregon. Ferdigstilt i februar som TS WEST WIND. 1926 Solgt til Christenson Steamship Co. Inc. (Sudden & Christenson), San Francisco, California, USA. Omdøpt til EDWIN CHRISTENSON. Nytt dampmaskineri installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–41,5"–72,0", slag: 48,0". 359 NHK. Bygget av Canadian Allis Chalmers. 1943 Solgt til Arthur B. Cahill, San Francisco. 1946 Solgt til Wallem & Co., Panama. Omdøpt til SHAPUR. 1947 Solgt til Cia. de Nav. Alba S.A. (Soc. di Nav. Tito Campanella), Panama. Omdøpt til S. MIGUEL BAY. 1950 Solgt til Tito Campanella Soc. di Nav., Genova, Italia. Omdøpt til MIRA. Videresolgt til Soc. di Nav. "Vecchia Genova", Genova. 1952 Ankom Blyth, England for å bli hogget av Hughes Bolckow Ltd.

History

1917 Keel laid by Northwest Steel Co., Portland, Oregon, USA for Peder Kleppes Rederi A/S, Bergen. 1918 Taken over by U. S. Shipping Board, Portland. Completed in February as TS WEST WIND. 1926 Sold to Christenson Steamship Co. Inc. (Sudden & Christenson), San Francisco, California, USA. Renamed EDWIN CHRISTENSON. New engine installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 24,5"–41,5"–72,0", stroke: 48,0". 359 NHP. Built by Canadian Allis Chalmers. 1943 Sold to Arthur B. Cahill, San Francisco, California, USA. 1946 Sold to Wallem & Co., Panama. Renamed SHAPUR. 1947 Sold to Cia. de Nav. Alba S.A. (Soc. di Nav. Tito Campanella), Panama. Renamed S. MIGUEL BAY. 1950 Sold to Tito Campanella Soc. di Nav., Genova, Italy. Renamed MIRA. 1950 Sold to Soc. di Nav. "Vecchia Genova", Genova. 1952 Arrived Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow, Ltd.