

Korsnaes

IMO/off nr	2216118
Call Signal	LJWG / WMPS
Flag	USA
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine..
Year Built	1918/02
Shipyard	Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA.
Tonnage	3.600 tdw, 2.446 brt, 1.938 nrt.
Size	L: 265.6'-B: 47,9'-D: 24,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 5-mastet skonnert 2 dieselmotorer, hver 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 560 mm. 200 NHK. Bygget av Marine Pipe & Machine Works, Seattle, Washington, USA.
Boiler	1 hjelpekjele, (aux boiler) med arbeidstrykk 125 psi.
Class	Lloyd's +12A1
Vessel:	BRG559191801
Crew	Skipsfører:.
Manager	Peder Kleppe & Østervold & Co. Inc., Bergen.
Owner	Korsnæs Motor Ship Co. Inc., Portland Oregon, USA.
Port	Portland Or.
Year (y)	1918



Skonnert ill.

History in Norwegian

191? Kontrahert av Eriksen & Andersen, Bergen. 1918 Bygget som motorskonnert KORSNAES av Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA for Korsnæs Motor Ship Co. Inc. (Peder Kleppe, Østervold & Co. Inc.), Portland, Oregon, USA. 1919 Solgt 20/08 til A/S Eriksens & Andersens Rederi (Eriksen & Andersen), Bergen. Omdøpt til KORSNÆS. 1920 Motorene tatt ut i desember. Kom i brann og sank 29/12 utenfor Cape Romain, South Carolina, USA mens hun var på reise fra Newport News, Virginia, USA til Brunswick, Georgia, USA i ballast.

History

191? Ordered by Eriksen & Andersen, Bergen. 1918 Built as motorized schooner KORSNAES at Olympia Shipbuilding Co., Olympia, Washington, USA for Korsnæs Motor Ship Co. Inc. (Peder Kleppe, Østervold & Co. Inc.), Portland, Oregon, USA. 1919 Sold 20/08 to A/S Eriksens & Andersens Rederi (Eriksen & Andersen), Bergen. Renamed KORSNÆS. 1920 The engines removed in December. 1920 Burned and sank 29/12 off Cape Romain, South Carolina, USA whilst on a voyage from Newport News, Virginia, USA to Brunswick, Georgia, USA in ballast.