

Thorvald Halvorsen

IMO/off nr	2208046
Call Signal	MLMT / MTPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/10
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Sno	106
Tonnage	9.600 tdw, 6.846 brt, 4.228 nrt.
Size	L: 414,5'-B: 53,7'-D: 28,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 25,5"–36,0"–52,0"–76,0", slag/stroke.: 54,0". 618 NHK. Bygget av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Boiler	3 dampkjeler (steam boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.721 ft2. Arbeidstrykk 215 psi. Bygget av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG559191803
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	A/S Jentofts Rederi II, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1918



BRG55919180320001 THORVALD HALVORSEN. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1910 Bygget som HONOLULAN av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Sjøsat 06/08, ferdigstilt i oktober. 1916 Solgt til A/S Jentofts Rederi II (O. D. Jentoft), Bergen. Omdøpt til THORVALD HALVORSEN. 1918 Solgt til A/S Jentofts Rederi II (Peder Kleppe), Bergen. 1921 Omdøpt til ARGENTINA. 1922 Solgt for USD 225.000 til Luckenbach Steamship Co. Inc., New York. Omdøpt til JACOB LUCKENBACH. 1927 Grunnstøtte 08/05 ved Point Guionos, Costa Rica mens hun var på reise fra San Francisco, California, USA til New Orleans, Louisiana, USA med stykkgoods. Hevet 20/05. Solgt i august til Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA. Ankom 21/08 til Baltimore. Senere hogget.

History

1910 Built as HONOLULAN at Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Launched 06/08, completed in October. 1916 Sold to A/S Jentofts Rederi II (O. D. Jentoft), Bergen. Renamed THORVALD HALVORSEN. 1918 Sold to A/S Jentofts Rederi II (Peder Kleppe), Bergen. 1921 Renamed ARGENTINA. 1922 Sold for USD 225.000 to Luckenbach Steamship Co. Inc., New York. Renamed JACOB LUCKENBACH. 1927 Stranded 08/05 at Point Guionos, Costa Rica whilst on a voyage from San Francisco, California, USA to New Orleans, Louisiana, USA with general cargo. Refloated 20/05. Sold in August to Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA. Arrived 21/08 at Baltimore. Subsequently scrapped.