

Hallbjorg

IMO/off nr	1113420
Call Signal	MLTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/10
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	474
Tonnage	6.750 tdw, 4.521 brt, 2.835 nrt.
Size	L: 350,0'-B: 47,7'-D: 19,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl diam.: 25,0"—40,0"—68,0", slag/stroke: 48,0". 381 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.189 ft ² . Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG559191901
Manager	Peder Kleppe, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Per Kleppes Rederi, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG55919190120001 HALLBJØRG. Foto via Anders Beer Wilse..

History in Norwegian

1900 Bygget som CASTAÑO av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Atlantic & Eastern Steamship Co. Ltd (J. Glynn & Sons Ltd), Liverpool, England. Sjøsat 24/09, ferdigstilt i oktober. 1910 Solgt til M. M. De Arrotegui, Bilbao, Spania. 1915 Solgt NOK 660.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til TANAFJORD. 1919 Solgt for NOK 3.209.100 til Dampskibsselskabet A/S Per Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Omdøpt til HALLBJØRG. 1921 Overført til Peder Kleppes Rederi A/S (A. Andersen), Bergen. 1922 Solgt for NOK 600.000 til Gørrissen & Co. A/S, Kristiania. Omdøpt til EKSJØ. 1923 Solgt til Forenede Rederi A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1924 Solgt til D/S A/S Erle (Fearnley & Eger), Kristiania. 1926 Ankom 26/06 til Stavanger for hogging ved Stavanger Skipsopphugging Co.

History

1900 Built as CASTAÑO at Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Atlantic & Eastern Steamship Co. Ltd (J. Glynn & Sons Ltd), Liverpool, England. Launched 24/09, completed in October. 1910 Sold to M. M. De Arrotegui, Bilbao, Spain. 1915 Sold for NOK 660.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed TANAFJORD. 1919 Sold for NOK 3.209.100 to Dampskibsselskabet A/S Per Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Renamed HALLBJØRG. 1921 Transferred to Peder Kleppes Rederi A/S (A. Andersen), Bergen. 1922 Sold For NOK 600.000 to Gørrissen & Co. A/S, Kristiania. Renamed EKSJØ. 1923 Sold to Forenede Rederi A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1924 Sold to D/S A/S Erle (Fearnley & Eger), Kristiania. 1926 Arrived 26/06 to Stavanger for demolition by Stavanger Skipsopphugging Co., Stavanger.