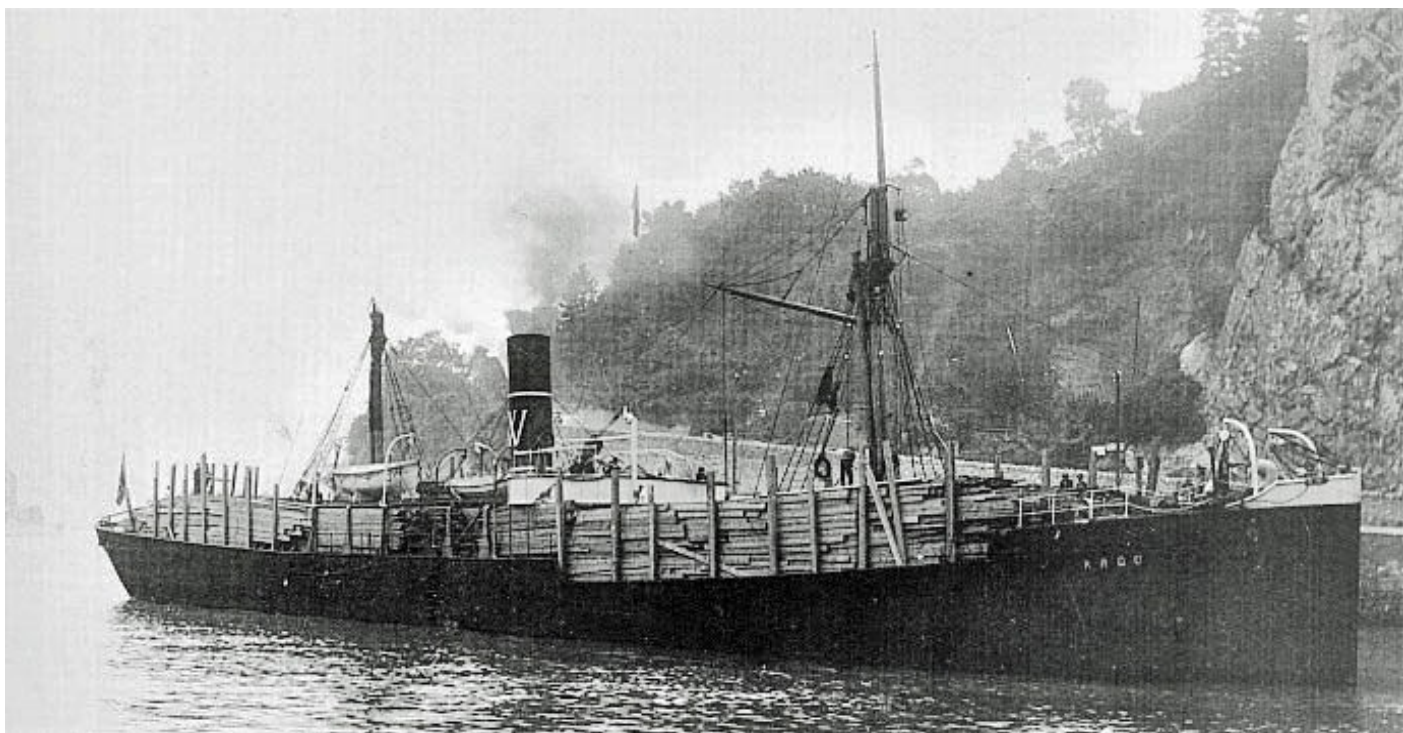


Argo

Ship Name	Argo
IMO/off nr	5616305
Call Signal	JVSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/12
Shipyards	Martens Olsen
Sno	3
Construction	halvdekker damp jern
grt	1261
Tonnage	1.750 tdw, 1.261 brt, 746 nrt.
Size	L: 234,9'-B: 34,1'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"—57,0", slag/stroke: 33,0". 136 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,1' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560188301
Old id:	BRG560188301
Cause	krig
Crew	18 mann.
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616305
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	83-12
yard no	3



BRG56018830120001 ARGO. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som ARGO av Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. Sjøsat i juli, ferdigstilt i desember. 1895 Overført til S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen. 1899 Solgt 20/07 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1914 Overført i januar H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund. 1917 Minesprengt og senket 28/01 ca. 1,5 nm sørøst av Inner Dowsing fyrskip, England mens det var på reise fra Hull, England til Rouen, Frankrike med kull. 9 mann omkom. Minen var lagt 27/01 av den tyske ubåten UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow). De overlevende ble tatt opp av DS EUROPA og landsatt 29/01 i Yarmouth, England.

History

1883 Built as ARGO at Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Launched in July, completed in December. 1895 Transferred to S. M. Kuhnle & Søn et. al., Bergen. 1899 Sold 20/07 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1914 Transferred to H. M. Wrangell & Co. A/S et. al., Haugesund in January. 1917 Mined and sunk 28/01 approx. 1,5 nm south east of Inner Dowsing Light Vessel, England whilst on a voyage from Hull, England to Rouen, France with coal. 9 men died. Mine was laid 27/01 by the German submarine UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow). The survivors were taken up by SS EUROPA and landed 29/01 in Yarmouth, England.