

Vidar

Ship Name	Vidar, Amelie
IMO/off nr	5618990
Call Signal	JSNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1883
Year Built	1873/05
Shipyard	Brodin
Construction	damp treskrog
grt	604
Tonnage	665 tdw, 604 brt, 450 nrt.
Size	L: 163,0'-B: 26,5'-D: 16,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,7"–39,0", slag/stroke: 23,2". 55 NHK. Bygget av Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boilers) med dim.: 10,0' x 8,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 40 psi. Bygget av Bergsunds Mekaniska Verkstads, Stockholm, Sverige.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG560188302
Old id:	BRG560188302
Cause	forlis
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616990
purchased	83-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	92-04
Year (y)	73-05

History in Norwegian

1873 Bygget som VIDAR av O. A. Brodin, Gefle, Sverige for Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1879 Solgt til Andersson & Lindberg, Göteborg, Sverige. 1883 Solgt til S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. 1889 Solgt til A/S Vidar (Andreas Andersen), Bergen. 1891 Solgt til A. A. Logn m.fl., Moss. 1892 Solgt til ukjent reder i Frankrike. Omdøpt til AMÉLIE. Sprang lekk og forlatt 08/04 ca. 30 nm utenfor Ile de Batz, Frankrike mens det var på reise fra Brest til Rouen, Frankrike med vin. 6 mann omkom. 6 kom seg til land med en livbåt.

History

1873 Built as VIDAR at O. A. Brodin, Gefle, Sweden for Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1879 Sold to Andersson & Lindberg, Göteborg, Sweden. 1883 Sold to S. M. Kuhnle et.al., Bergen. 1889 Sold to A/S Vidar (Andreas Andersen), Bergen. 1891 Sold to A. A. Logn et.al, Moss. 1892 Sold to unknown owner in France. Renamed AMÉLIE. Sprang a leak and abandoned 08/04 approx. 30 nm off Ile de Batz, France whilst on a voyage from Brest to Rouen, France with wine . 6 men lost. 6 came to shore in a life boat..