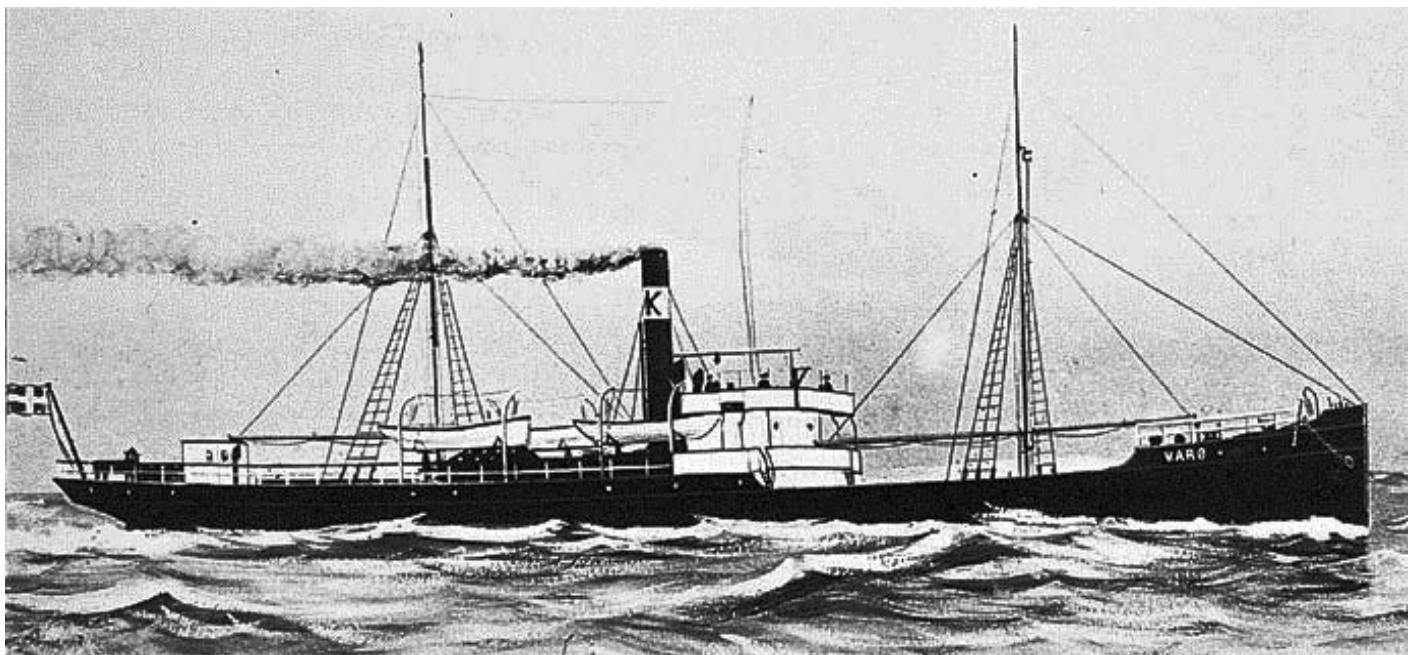


Gambetta

Ship Name	Gambetta, Varø, Varøy
IMO/off nr	1142620
Call Signal	JVRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/10
Shipyards	Bergens MV
Sno	65
Construction	halvdekker damp jern
grt	564
tow	660
Tonnage	660 tdw, 564 brt, 293 nrt.
Size	L: 170,0'-B: 25,3'-D: 13,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"-39,0", slag/stroke: 27,0". 60 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,4' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560188303
Old id:	BRG560188303
Cause	forlis
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle m.fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1142620
Shitype (use)	lasteskip
Exit	22-08
Year (y)	83-09
yard no	65



History in Norwegian

1883 Bygget som GAMBETTA av Bergens mek. Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. Sjøsat i september, ferdigstilt i oktober. 1899 Overført til S. M. Kuhnle & Søn m. fl., Bergen. 1912 Solgt i juli for NOK 45.000 til Knut Knutsen OAS. Haugesund. Omdøpt til VARØ. 1915 Overført til Varø's Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1916 Overført i desember til Varøy's Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til VARØY. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. Overført til Knut Knutsen OAS m. fl., Haugesund. 1920 Overført til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1922 Forliste 17/08 ved Langanes, Island mens det var på reise Haugesund til Siglufjordur, Island i ballast. Kapteinen bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1883 Built as GAMBETTA at Bergens mek. Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Launched in September, completed in October. 1899 Transferred to S. M. Kuhnle & Søn et. al., Bergen. 1912 Sold in July for NOK 45.000 to Knut Knutsen OAS. Haugesund. Renamed VARØ. 1915 Transferred to Varø's Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1916 Transferred in December to Varøy's Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed VARØY. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. Transferred to Knut Knutsen OAS et. al., Haugesund. 1920 Transferred to D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1922 Wrecked 17/08 at Langanes, Iceland whilst on a voyage from Haugesund to Siglufjordur, Iceland in ballast. Master fined for gross negligence.