

Welhaven

Ship Name	Welhaven, Mod
IMO/off nr	5615365
Call Signal	JVSP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1884
Year Built	1884/06
Shipyards	Martens Olsen
Sno	8
Construction	halvdekker damp jern
grt	678
tow	815
Tonnage	815 tdw, 663 brt, 397 nrt.
Size	L: 179,6'-B: 28,0'-D: 12,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,3"-36,5", slag/stroke: 28,0". 72 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Laksevaag, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 9,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Bergens Mek. Veksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560188401
Old id:	BRG560188401
Cause	krig
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle m.fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5615365
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-04
Year (y)	84-06
yard no	8



History in Norwegian

1884 Bygget som WELHAVEN av Martens, Olsen & Co., Laksevaag, Bergen for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. Sjø satt i januar, ferdigstilt i juni. 1899 Overført til S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen. 1904 Solgt for NOK 45.000 til Ivar An. Christensen m.fl., Haugesund. Omdøpt til MOD. 1913 Eieren flyttet til Kristiania. Solgt til Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Stanset, sprengt og skutt i senk 30/04 av den tyske ubåten UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) i posisjon 55.45N-00.25V ca. 40 nm nordøst av Tyne, England mens det var på reise fra Göteborg, Sverige til Blyth, England med pitprops. Kaptein Ole Hatlestad og mannskapet gikk i båtene og ble senere samme dag berget av norske DS TORE JARL som landsatte de i Newcastle, England. Forsikringssum NOK 240.000.

History

1884 Built as WELHAVEN by Martens, Olsen & Co., Laksevaag, Bergen for S. M. Kuhnle et.al., Bergen. Launched in January, completed in June. 1899 Transferred to S. M. Kuhnle & Søn et.al., Bergen. 1904 Sold for NOK 45.000 to by Ivar An. Christensen et.al., Haugesund. Renamed MOD. 1913 The owners moved to Kristiania. Sold to Varø's Rederi (Knut Knutsen O. A. S.), Haugesund. 1916 Stopped, blown up and sunk with gunfire 30/04 by the German submarine UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) in position 55.45N-00.25W, approx. 40 nm North East of Tyne, England whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Blyth, England with pitprops. Captain Ole Hatlestad and his crew abandoned into the life boats. They were later the same day taken up by Norwegian SS THORE JARL and landed in Newcastle. Insurance NOK 240.000.