

Norden

Ship Name	Norden
IMO/off nr	1065259
Call Signal	JVFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1871/08
Shipyard	T R Oswald
Sno	112
Construction	tweendecker damp jern
grt	2155
tow	3400
Tonnage	2.155 brt, 1.609 nrt.
Size	L: 300,4'-B: 35,2'-D: 25,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 36,0"–70,0", slag/stroke: 36,0". 200 NHK. Bygget av T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,3. og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV 2 A1
Vessel:	BRG560188701
Old id:	BRG560188701
Cause	BU UK
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
ID new	1065259
purchased	89-07
Shitype (use)	lasteskip
Exit	95-09
Year (y)	71-08
yard no	112

History in Norwegian

1871 Bygget som SCINDIA av T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for C. M. Norwood & Co., Hull, England. Sjøsett 22/08, ferdigstilt i august. 1874 Solgt til J. F. Norwood, Hull. 1875 Solgt til G. Jinman, Hull. 1877 Solgt til Jinman Steamship Co., Hull. 1880 Solgt til W. Milburn & Co., Hull. 1883 Solgt til Chipchase Steam Shipping Co. Ltd (Lawes, Surtees & Co.), Hull (Newcastle), England. Omdøpt til CHIPCHASE CASTLE. 1887 Solgt til S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Omdøpt til NORDEN. 1896 Solgt for hogging til G. & S. Piper, ?. Hogget i september.

History

1871 Built as SCINDIA at T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for C. M. Norwood & Co., Hull, England. Launched 22/08, completed in August.. 1874 Sold to J. F. Norwood, Hull. 1875 Sold to G. Jinman, Hull. 1877 Sold to Jinman Steamship Co., Hull. 1880 Sold to W. Milburn & Co., Hull. 1883 Sold to Chipchase Steam Shipping Co. Ltd (Lawes, Surtees & Co.), Hull (Newcastle), England. Renamed CHIPCHASE CASTLE. 1887 Sold to S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Renamed NORDEN. 1896 Sold for demolition to G. & S. Piper, ?. Broken up in September.