

Thor

Ship Name	Thor
IMO/off nr	5609534
Call Signal	JVWK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1887
Year Built	1877/09
Shipyards	Short Bros
Sno	82
Construction	damp jernskrog
grt	1854
Tonnage	1.854 brt, 1.170 nrt.
Size	L: 259,3'-B: 36,2'-D: 19,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"—62,0", slag/stroke: 39.0". 162 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), med dim.: 12,5' x 9,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1890 av J. T. Eltringham, South Shield, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG560188702
Old id:	BRG560188702
Cause	forlis
Manager	S. M. Kuhnle, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle m.fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5609534
purchased	87-12
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-12
Year (y)	77-08
yard no	82

History in Norwegian

1877 Bygget som PRINZ FRIEDRICH CARL av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for J. H. Lorentzen & Co., Hamburg, Tyskland. Sjøsett 25/08, ferdigstilt 29/09. 1878 Solgt til Dampfschiffahrts Gesellschaft Anglia Aktiengesellschaft, Hamburg. 1887 Solgt til S. M. Kuhnle m.fl, Bergen. Omdøpt til THOR. 1890 Maskinen «triplet»: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—34,0"—57,0", slag: 39,0". 203 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England. 1891 Overført til S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1892 Havarerte 24/12 utenfor Kristiansund mens det var på reise fra Cadiz, Spania til Kristiansund med salt.

History

1877 Built as PRINZ FRIEDRICH CARL at Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for J. H. Lorentzen & Co., Hamburg, Germany. Launched 25/08, completed 29/09. 1878 Sold to Dampfschiffahrts Gesellschaft Anglia Aktiengesellschaft, Hamburg. 1887 Sold to S. M. Kuhnle et.al, Bergen, renamed THOR. 1890 The engine tripled : 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 20,0"—34,0"—57,0", stroke: 39,0". 203 NHK. Built by John Dickinson, Sunderland, England. 1891 Transferred to S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1892 Wrecked 24/12 off Kristiansund whilst on a voyage from Cadiz, Spain to Kristiansund with salt.