

Leif Eriksson

Ship Name	Leif Erikssøn
IMO/off nr	5614413
Call Signal	LVFT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1889/08
Shipyards	Laxevaag
Sno	28
Construction	brønndekker damp stål
grt	2128
tow	3500
Tonnage	2.910 tdw, 2.128 brt, 1.340 nrt.
Size	L: 274,5'-B: 38,1'-D: 18,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–35,0"–58,0", slag/stroke: 36,0". 201 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 13,0' x 10,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560188901
Old id:	BRG560188901
Cause	forlis
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5614413
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05-02
Year (y)	89-08
yard no	28

History in Norwegian

1889 Bygget som LEIF ERIKSSØN av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1905 Sank i kollisjon 04/02 med amerikansk DS CITY OF EVERETT utenfor Cape Romain, South Carolina, USA mens det var på reise fra Matanzas & Cardenas, Cuba til Philadelphia, Pennsylvania, USA med sukker.

History

1889 Built as LEIF ERIKSSØN by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1905 Sunk in collision 04/02 with American SS CITY OF EVERETT off Cape Romain, South Carolina, USA whilst on a voyage from Matanzas & Cardenas, Cuba to Philadelphia, Pennsylvania, USA with sugar.