

George Dumois

Ship Name	George Dumois
IMO/off nr	5600062
Call Signal	JTPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/05
Shipyards	Grangemouth
Sno	127
Construction	fruktskip damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
grt	765
tow	1000
Tonnage	739 brt, 451 nrt.
Size	L: 180,7'-B: 27,9'-D: 18,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,8"—26,0"—40,0", slag/stroke: 30,0". 96 NHK. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 135 psi. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560189002
Old id:	BRG560189002
Cause	Mexico
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600062
Shitype (use)	lasteskip
Exit	06-09
Year (y)	90-05
yard no	127

History in Norwegian

1890 Bygget som GEORGE DUMOIS av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Sjøsat 08/04, ferdigstilt i mai. Gikk inn i fruktfart for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1902 Solgt til A/S Dampskibet George Dumois (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1906 Solgt til J. S. Hutchinson & Co., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til EL PRESIDENTE. 1910 Solgt til Vera Cruz Steamship Co. (J. C. Caskey), Vera Cruz. 1911 Forlatt 20/02 utenfor Puerto Mexico, Mexico.

History

1890 Built as GEORGE DUMOIS by Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Launched 08/04, completed in May. In trade with fruit for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA. 1902 Sold to A/S Dampskibet George Dumois (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1906 Sold to J. S. Hutchinson & Co., Vera Cruz, Mexico. Renamed EL PRESIDENTE. 1910 Sold to Vera Cruz Steamship Co. (J. C. Caskey), Vera Cruz. 1911 Abandoned 20/02 off Puerto Mexico, Mexico.