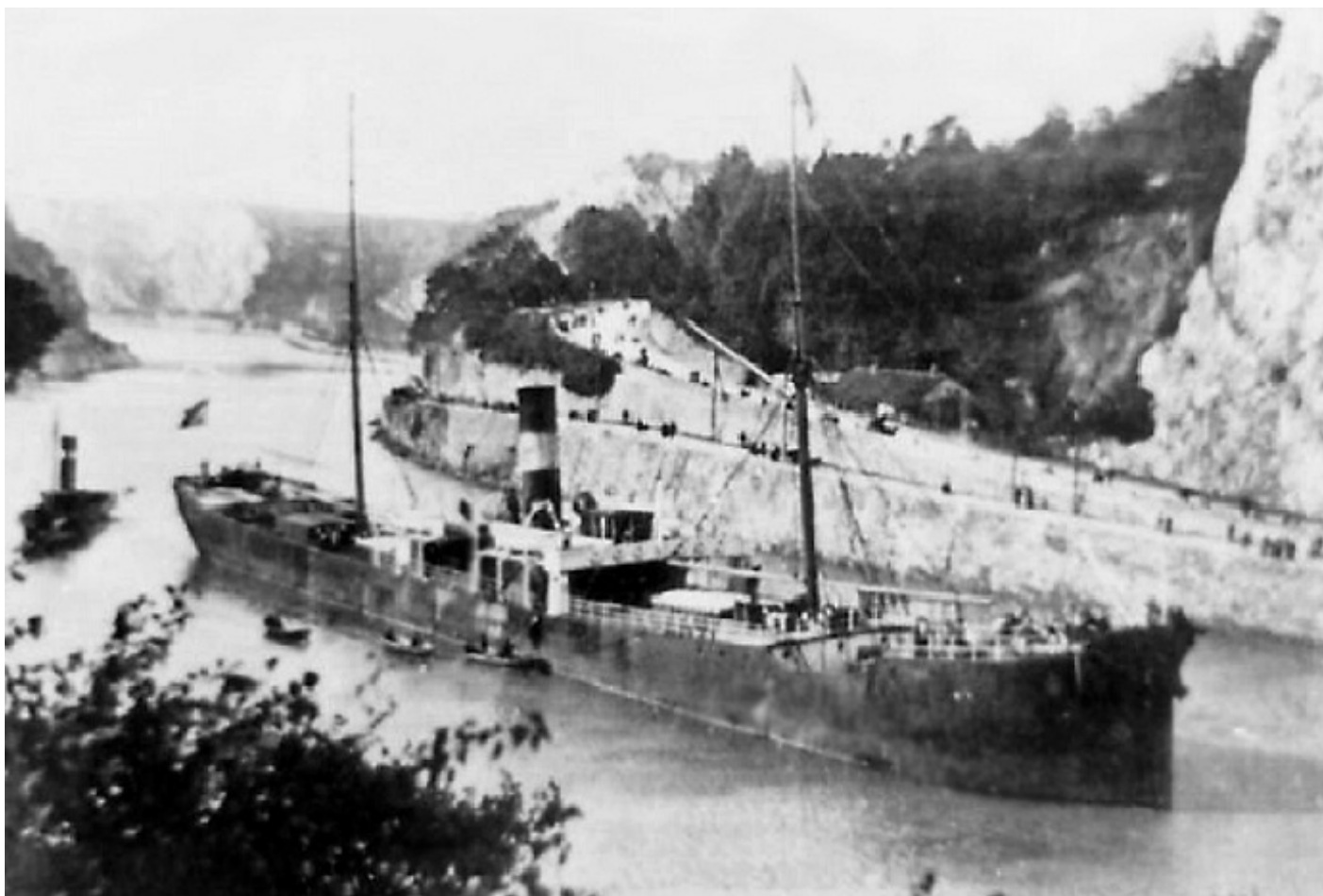


Drot

Ship Name	Drot
IMO/off nr	5600230
Call Signal	JVHD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/04
Shipyards	Laxevaag
Sno	34
Construction	brønndekker damp stål
grt	2923
tow	4200
Tonnage	4.125 tdw, 2.923 brt, 1.802 nrt.
Size	L: 314,3'-B: 41,3'-D: 20,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—37,3"—61,0", slag/stroke: 42,0". 222 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560189101
Old id:	BRG560189101
Cause	krig
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
ID new	5600230
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-11
Year (y)	91-04
yard no	34



BRG56018910120001 DROT. Foto via sjøhistorie.

History in Norwegian

1891 Bygget som DROT av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1917 Stanset og skutt i senk 26/11 av den tyske ubåten U 96 (Kapitänleutenant Heinrich Jess) i posisjon 51.20N-04.52V, 10 nm nord-nord-øst for Lundy Island, Wales mens det var på reise fra Baltimore, Maryland, USA til La Pallice, Frankrike med jernbaneskinner og tobakk. 2 mann omkom. Kaptein Robert Waldemar Skaflestad og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter 1,5 time tatt opp av to engelske patruljebåter og landsatt i Milford Haven, Wales samme kveld.

History

1891 Built as DROT by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1917 Captured, shelled and sunk 26/11 by the German submarine U 96 (Kapitänleutenant Heinrich Jess) in position 51.20N-04.52W, 10 nm north-north-east of Lundy Island, Wales whilst on a voyage from Baltimore, Maryland, USA to La Pallice, France with rails and tobacco. 2 men lost. Captain Robert Waldemar Skaflestad and the surviving crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by two English patrol boats after 1,5 hours and landed in Milford Haven, Wales the same evening.