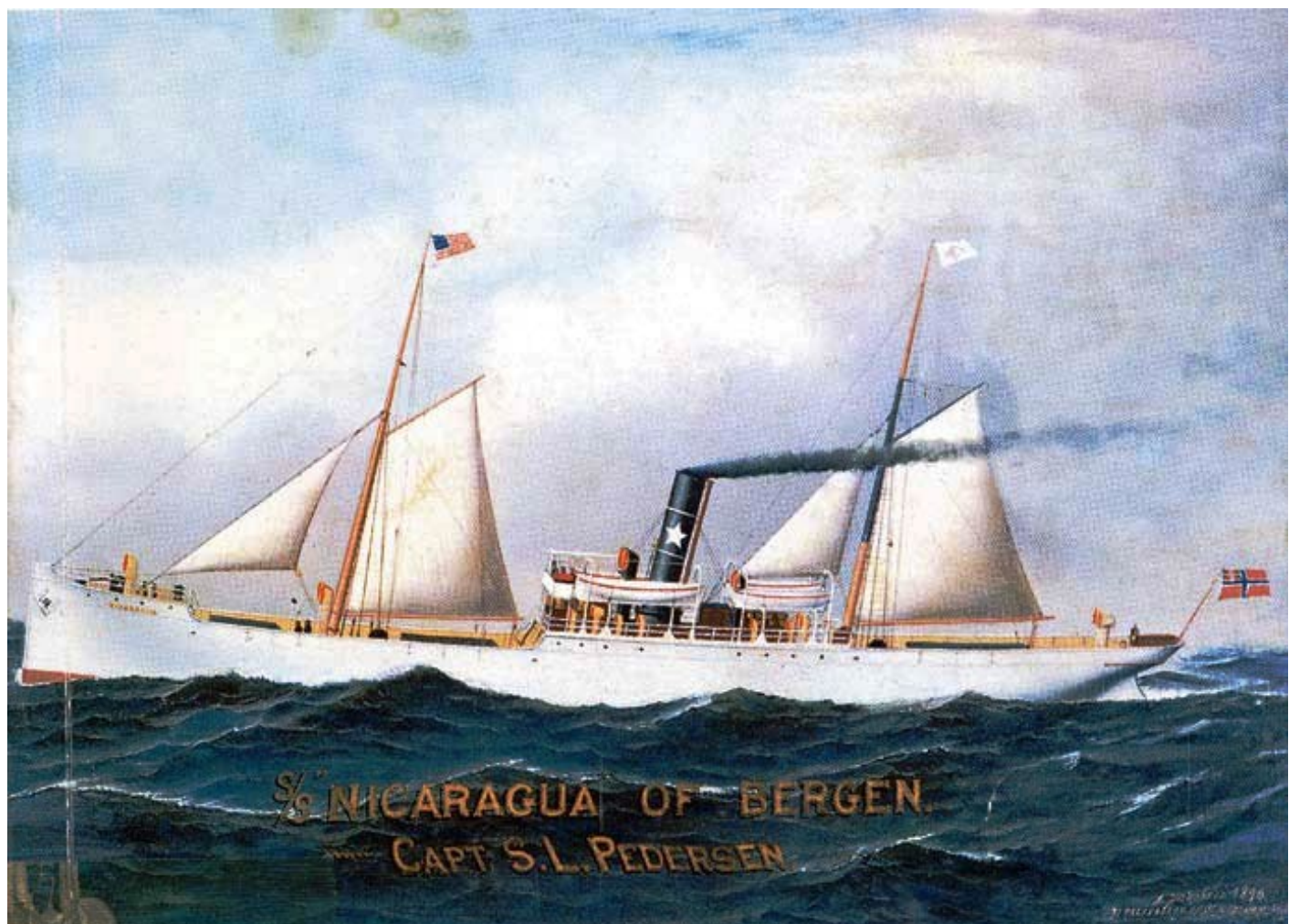


Nicaragua

IMO/off nr	5600284
Call Signal	JVBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1891/12
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	80
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	765 tdw, 639 brt, 459 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 26,2'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–22,5"–37,0", slag/stroke: 24,0". 89 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,2' og 2 fyrganger, 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560190101
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1901



History in Norwegian

1891 Bygget som NICARAGUA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen. Sjøsat 07/11, ferdigstilt i desember. Byggesum NOK 210.000. I fruktfart på USA. 1894 Ommålt: 765 tdw, 611 brt, 365 nrt. 1901 Grunnstøtte 19/03 nær Puerto Herrero, Yucatanhalvøya Mexico. Hevet i juni. Solgt og reparert. I fart igjen for A/S D/S Nicaragua (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1910 Solgt til A/S D/S Nicaragua, Kristiania. 1911 Solgt til Compania Consolidada de Maderas, Tampico, Mexico. 1912 Havarerte 16/10 ca. 63 nm syd for Aransas, Texas, USA mens det var på reise fra Tampico, Mexico til Port Arthur, Texas.

History

1891 Built as NICARAGUA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et.al., Bergen. Launched 07/11, completed in December. Building costs NOK 210.000. In the fruit trade to USA. 1894 Re-measured: 765 tdw, 611 grt, 365 nrt. 1901 Stranded 19/03 near Puerto Herrero, Yucatan peninsula, Mexico. Refloated in June. Sold and repaired. In service again for A/S D/S Nicaragua (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. 1910 Sold to A/S D/S Nicaragua, Kristiania. 1911 Sold to Compania Consolidada de Maderas, Tampico, Mexico. 1912 Wrecked 16/10 about 63 nm South of Aransas, Texas, USA on a voyage Tampico to Port Arthur, Texas.