

Sverre

IMO/off nr	5602334
Call Signal	MCDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/04
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	680
Tonnage	6.000 tdw, 3.564 brt, 2.326 nrt.
Size	L: 339,7'-B: 48,1'-D: 24,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–40,0"–65,0", slag/stroke: 42,0". 290 NHK. Bygget av Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.590 ft2. Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG560190401
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Sverre, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1904

History in Norwegian

1904 Bygget som SVERRE av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for A/S Dampskibet Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjø satt 04/02, ferdigstilt i mai. 1927 Solgt til P. S. Antippas, Argostoli, Hellas. Omdøpt til STYLIANOS. 1931 Solgt til P. Venturas (Antippas & Marchessini), Argostoli. 1935 Solgt til Levant d.d. (Ant. Babarovic), Susak, Jugoslavia. Omdøpt til KOTOR. 1941 Registrert i Panama. Solgt til Cia. de Navegacion San Salvador S. A. (P. D. Marchessini), Panama. 1947 Grunnstøtte 03/01 på vestsiden av Nantucket Island, Massachusetts, USA mens det var på reise fra New York, NY, USA til St. John, New Brunswick, Canada med stykkgoods. Styremaskinen var ødelagt. Tauet til New York og lagt opp. 1948 Hogget i februar av Schiavone-Bonamo Corp., Jersey City, New Jersey, USA.

History

1904 Built as SVERRE by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for A/S Dampskibet Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 04/02, completed in May. 1927 Sold to P. S. Antippas, Argostoli, Greece. Renamed STYLIANOS. 1931 Sold to P. Venturas (Antippas & Marchessini), Argostoli. 1935 Sold to Levant d.d. (Ant. Babarovic), Susak, Yugoslavia. Renamed KOTOR. 1941 Registered in Panama. Sold to Cia. de Navegacion San Salvador S. A. (P. D. Marchessini), Panama. 1947 Stranded 03/01 on the west end of Nantucket Island, Massachusetts, USA whilst on a voyage from New York, NY, USA to St. John, New Brunswick, Canada with general cargo. Steering gear damaged. Towed to New York and laid up. 1948 Broken up in February by Schiavone-Bonamo Corp., Jersey City, New Jersey, USA.