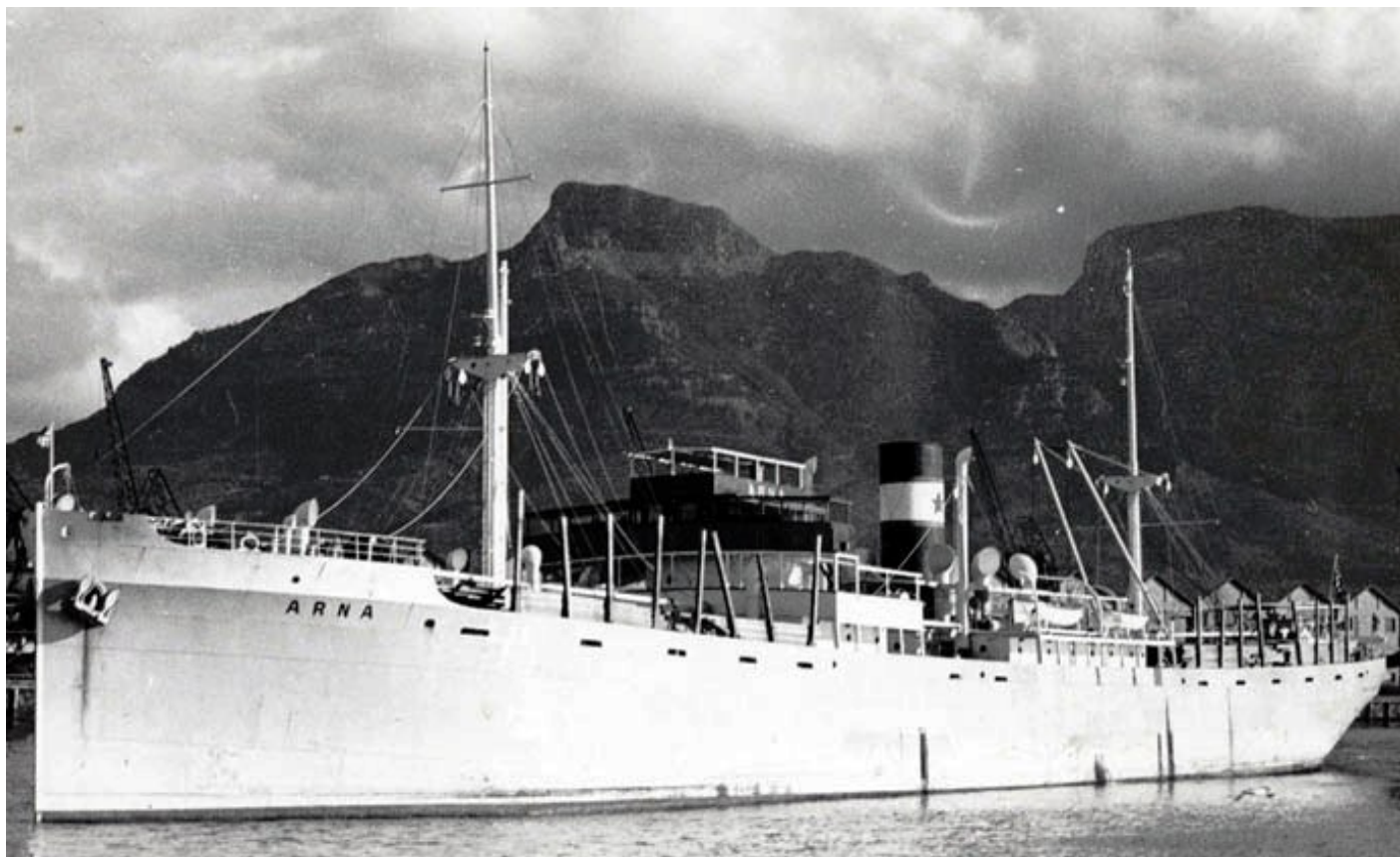


Arna

IMO/off nr	5088485
Call Signal	LHNK / LDMQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	233
Cargo Handling	5 Lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.800 tdw, 4.325 brt, 2.593 nrt.
Size	L: 380,3'-B: 54,1'-D: 24,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6250-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 2.100 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560192901
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	D/S A/S Sverre, Bergen.
Speed	11,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG56019290120001 ARNA. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1929 Bygget som ARNA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjøsat 11/07, ferdigstilt i oktober. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1943 Ble angrepet 27/09 av allierte fly under ankerligge ved Borkum, Tyskland. 1944 Fikk brann i maskinrommet og sank 24/11 etter en eksplosjon forårsaket av sabotasje fra den kommunistiske gruppa Pelle mens hun lå ved Nylands Verksted Oslo. 2 mann omkom. 1945 Hevet. Repareert og satt i fart igjen. 1951 Solgt til Rederi A/B Bris (John Larssen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SUNNANBRIS. 1960 Solgt til Arne Larssen & Co., A/B, Stockholm. Omdøpt til SEA FRIEND. 1961 Solgt til A. & G. Eleftheriou, P. Tsalapatas & C. Dimou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til DEMOKRITOS. 1962 Solgt til Filiki Steamship Co. (M. Scufalos), Piraeus. 1964 Havarerte 25/07 utenfor Alexandria, Egypt mens det var på reise fra Arkhangel, USSR til Alexandria, Egypt med tømmer.

History

1929 Built as ARNA by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 11/07, completed in October. 1940 WW II – Home fleet. 1943 Attacked 27/09 by allied aircraft whilst anchored at Borkum, Germany. 1944 Caught fire in engine room and sank 24/11 after sabotage carried out by a communist group called Pelle whilst at Nylands Verksted Oslo. 2 men died. 1945 Raised. Repaired and back in service. 1951 Sold to Rederi A/B Bris (John Larssen), Stockholm, Sweden. Renamed SUNNANBRIS. 1960 Sold to Arne Larssen & Co., A/B, Stockholm. Renamed SEA FRIEND. 1961 Sold to A. & G. Eleftheriou, P. Tsalapatas & C. Dimou, Piraeus, Greece. Renamed DEMOKRITOS. 1962 Sold to Filiki Steamship Co., (M. Scufalos), Piraeus. 1964 Wrecked 25/07 off Alexandria, Egypt whilst on a voyage from Arkhangelsk, USSR to Alexandria, Egypt with timber.