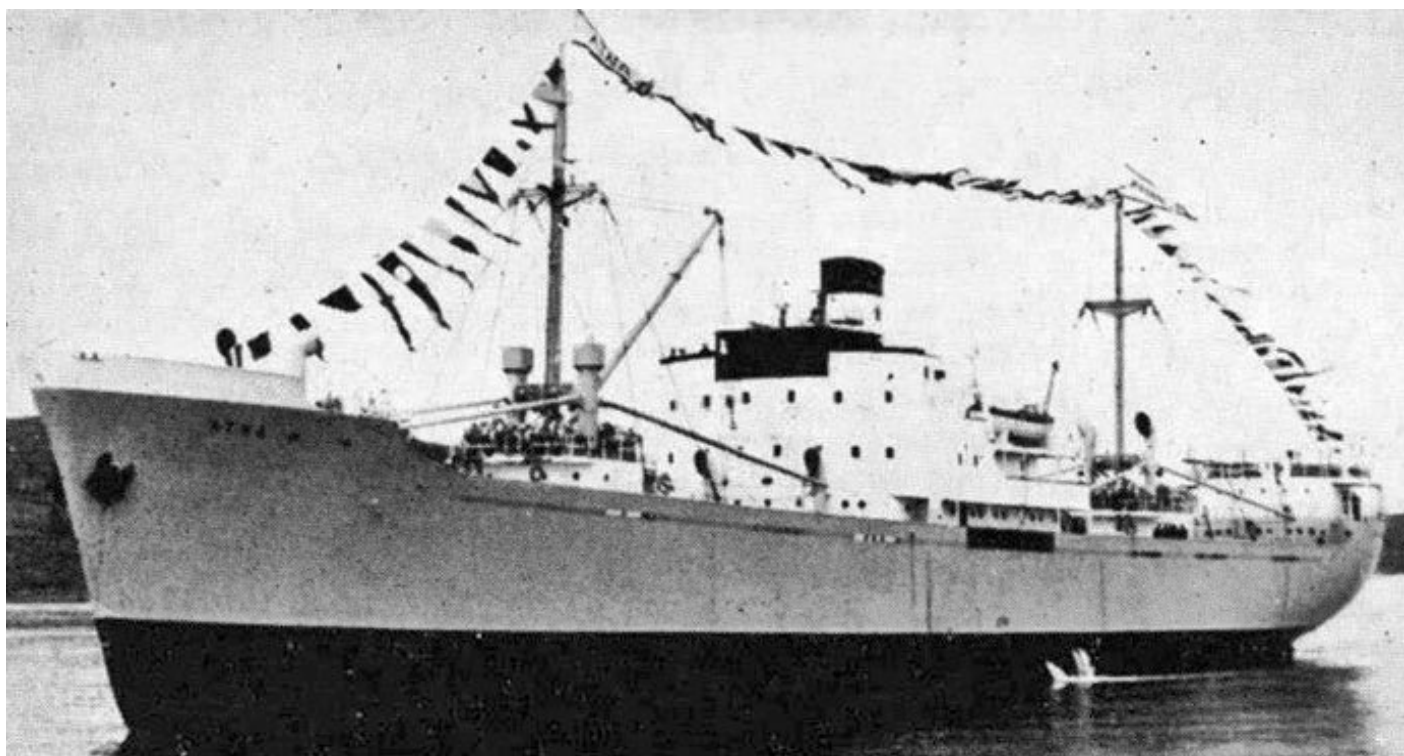


Atna

IMO/off nr	5160269
Call Signal	LCOP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/04
Shipyard	Rosenbergs Mek. Verksted A/S, Stavanger.
Sno	159
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	3.700 tdw, 2.109 brt, 1113 nrt.
Size	L: 323,9'-B: 46,1'-D: 15,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,7"-2 x 37,8", slag/stroke: 34,4". 369 NHK. Bygget av Rosenbergs Mek. Verksted A/S, Stavanger.
Boiler	3 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 14,5' x 11,5 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.472 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Barclay Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG560195001
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	D/S A/S Sverre, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG56019500120001 ATNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som ATNA av Rosenbergs Mek. Verksted A/S, Stavanger for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjøsat 11/01, ferdigstilt 20/04. 1953 Solgt til India Steamship Co. Ltd, Calcutta, India. Omdøpt til INDIAN COMMERCE. 1964 Solgt til South East Asia Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til MAHARAJA. 1977 Hogget i februar av A. Badruddin & Co., Bombay.

History

1950 Built as ATNA by Rosenbergs Mek. Verksted A/S, Stavanger for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 11/01, completed 20/04. 1953 Sold to India Steamship Co. Ltd, Calcutta, India. Renamed INDIAN COMMERCE. 1964 Sold to South East Asia Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Renamed MAHARAJA. 1977 Broken up in February by A. Badruddin & Co., Bombay.