

Atna

IMO/off nr	5030050
Call Signal	LAWA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/10
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	526
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 16 bommer, 1 x 25t, 4 x 10t, 10 x 5t, 1 x 3t.
Tonnage	9.820 tdw, 6.055 brt, 3.504 nrt.
Size	L: 465,8'-B: 59,8'-D: 25,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.400 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG560195601
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	D/S A/S Sverre, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.153 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 nødgen. 15 kW.
Year (y)	1956



BRG56019560120001 ATNA. Foto via sunderlandships.

History in Norwegian

1956 Bygget som ATNA av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjøsat 08/06, ferdigstilt 09/10. 1959 Rederiet flyttet til Oslo i august. 1968 Solgt til Blue Horizon Shipping Co. S.A. (Harry Hadjipateras Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RALLIA. 1969 Omdøpt til AGHIOS NICOLAOS. 1973 Solgt til San Salvador Maritime Co. Ltd (Harry Hadjipateras Bros.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til SEAFARER. 1978 Ødelagt i brann 12/10 i Tamatave, Madagaskar. Senere arrestert og solgt på auksjon til tyske kjøpere. Videresolgt til huggere i Kaohsiung, Taiwan. 1980 Hugging begynte 05/11 Mao Chen Iron & Steel Co.

History

1956 Built as ATNA by Shorth Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 08/06, completed 09/10. 1959 Owners relocated to Oslo in August. 1968 Sold to Blue Horizon Shipping Co. S.A. (Harry Hadjipateras Bros.), Piraeus, Greece. Renamed RALLIA. 1969 Renamed AGHIOS NICOLAOS. 1973 Sold to San Salvador Maritime Co. Ltd (Harry Hadjipateras Bros.), Famagusta, Cyprus. Renamed SEAFARER. 1978 Damaged by fire 12/10 at Tamatave, Madagaskar. Subsequently arrested and sold in an auction to German buyers. Resold to Taiwan breakers. 1980 Demolition began 05/11 by Mao Chen Iron & Steel Co., Kaohsiung, Taiwan.