

Arna

IMO/off nr	5024867
Call Signal	JVUY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/03
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	518
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer, 1 x 25t, 4 x 10t, 12 x 5t.
Tonnage	14.450 tdw, 10.058 brt, 5.688 nrt.
Size	L: 511,1'-B: 66,0'-D: 37,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 4.400 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG560196301
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Oslo.
Owner	D/S A/S Sverre, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.572 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW. 1 nødgen. 35 kW.
Year (y)	1963



BRG56019630120001 ARNA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1962 Bygget som ARNA av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Oslo. Sjøsat 12/10. 1963 Ferdigstilt 22/03. 1971 Solgt til United Oriental Steamship Co., Karachi, Pakistan. Omdøpt til IQBALBAKSH. 1974 Eierselskapet overtatt av den pakistanske regjering. Senere fusjonert med Pakistan Shipping Corp. 1978 Overtatt av Pakistan National Shipping Corp., Karachi. 1981 Grunnstøtte 11/01 i dårlig vær utenfor Shimonoseki, Japan i posisjon 33.59.N-130.54Ø mens det var på reise fra Ulsan, Sør-Korea til Karachi, Pakistan med 6.300 t kunstgjødsel. Store bunnskader. Bragt flott før 09/07, kondemnert. Solgt til Seo Heung Salvage Co., Busan, Korea for hogging. Ankom 03/08 til Busan, Korea for hogging som begynte 11/08 og var ferdig 30/09.

History

1962 Built as ARNA by Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for D/S A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Oslo. Launched 12/10. 1963 Completed 22/03. 1971 Sold to United Oriental Steamship Co., Karachi, Pakistan. Renamed IQBALBAKSH. 1974 Owners taken over by Pakistani Government, subsequently merged into Pakistan Shipping Corp. 1978 Transferred to Pakistan National Shipping Corp., Karachi. 1981 Stranded in heavy weather 11/01 off Shimonoseki, Japan in position 33.59.N-130.54E whilst on a voyage from Ulsan, South Korea to Karachi, Pakistan with 6.300 t fertiliser. Heavy bottom damages. Refloated prior to 09/07, condemned. Sold to Seo Heung Salvage Co., Busan, Korea for demolition. Arrived 03/08 at Busan, Korea for demolition that began 11/08, completed 30/09.