

Fordalen

IMO/off nr	1099692
Call Signal	MNSP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1893/06
Shipyard	Furness, Withy & Co., Middelton, West Hartlepool, England.
Sno	198
Tonnage	2.896 brt, 1.852 nrt.
Size	L: 314,0'-B: 40,5'-D: 21,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–38,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 262 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.873 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG561191502
Manager	T. L. Ravn, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Fordalen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1893 Bygget som BELTISLOE av Furness, Withy & Co., Middelton, West Hartlepool, England for Bennetts & Company, Grimsby, England. Sjøsat 17/05, ferdigstilt i juni. 1901 Solgt til J. A. Acha, Bilbao, Spania. Omdøpt til URIARTE No. 1. 1904 Solgt til Cia. Naviera Uriarte (J. A. Acha), Bilbao. 1912 Rederiet flyttet til Montevideo, Uruguay. 1915 Solgt 06/12 til A/S Dampskibet Fordalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt til FORDALEN. 1916 Stanset og sprengt i senk 09/11 av den tyske ubåten U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) ca. 50 nm nord-vest ½ vest for Cape Vilano, Spania mens hun var på reise fra Hull, England til Genova, Italia med kull. Kaptein Fredrik Ellertsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av det kaprete skipet DS VÄRING av Helsingborg, Sverige. Neste dag beordret i livbåtene igjen. De kom 10/11 til Camarinas Bay, Spania.

History

1893 Built as BELTISLOE at Furness, Withy & Co., Middelton, West Hartlepool, England for Bennetts & Company, Grimsby, England. Launched 17/05, completed in June. 1901 Sold to J. A. Acha, Bilbao, Spain. Renamed URIARTE No. 1. 1904 Sold to Cia. Naviera Uriarte (J. A. Acha), Bilbao. 1912 The Company re-located to Montevideo, Uruguay. 1915 Sold 06/12 to A/S Dampskibet Fordalen (T. L. Ravn), Bergen. Renamed FORDALEN. 1916 Captured and scuttled with explosives 09/11 by the German submarine UC 29 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) approx. 50 nm north-west ½ west of Cape Vilano, Spain whilst on a voyage from Hull, England o Genova, Italy with coal. Captain Fredrik Ellertsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the seized SS VÄRING of Helsingborg, Sweden. The next day they were ordered to leave in the lifeboats again. They came 10/11 in to Camarinas Bay, Spain.