

Bergsdalen

IMO/off nr	5601478
Call Signal	WLDJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/09
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle England.
Sno	130
Tonnage	2.555 brt, 1.495 nrt.
Size	L: 290,0'-B: 43,0'-D: 19,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–58,0", slag/stroke: 39,0". 226 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co., Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.640 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co., Wallsend, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG561191602
Crew	26 mann.
Manager	T. L. Ravn, Bergen..
Owner	A/S Dampskibet Bergsdalen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1890 Bygget som JOSE MARTINEZ DE PINILLOS av Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle England for Cia. del Vapor José Martínez de Pinillos (Portillo e Ibáñez), Bilbao, Spania. Sjøsat 27/08, ferdigstilt i september. 1907 Solgt til Cia. Naviera Portillo-Ibáñez (S. de Portillo), Bilbao. 1916 Solgt 09/03 til A/S Dampskibet Bergsdalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt til BERGSDALEN. 1918 Torpedert og senket 27/08 av den tyske ubåten U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) i posisjon 45.10N-55.10V mens det var på reise fra La Pallice, Frankrike til Baltimore, Maryland, USA i ballast. Skipet sank på 3 minutter. 1 mann omkom. Kaptein Arne Meyer og resten av mannskapet forlot skipet, noen i livbåtene, andre måtte hoppe over bord før de ble tatt opp av livbåtene. De ble senere tatt opp av det svenske DS ANNIE JOHNSON av Stockholm. Livbåtene ble tatt om bord i ANNIE JOHNSON og da de var ved Cape Race, Newfoundland, Canada ble livbåtene satt på sjøen igjen og de landet 28/08 trygt i Cape Race, Newfoundland, Canada.

History

1890 Built as JOSE MARTINEZ DE PINILLOS at Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle England for Cia. del Vapor José Martínez de Pinillos (Portillo e Ibáñez), Bilbao, Spain. Launched 27/08, completed in September. 1907 Sold to Cia. Naviera Portillo-Ibáñez (S. de Portillo), Bilbao. 1916 Sold 09/03 to A/S Dampskibet Bergsdalen (T. L. Ravn), Bergen. Renamed BERGSDALEN. 1918 Torpedoed and sunk 27/08 by the German submarine U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) in position 45.10N-55.10W whilst on a voyage from La Pallice, France to Baltimore, Maryland, USA in ballast. The vessel sank within 3 minutes. 1 man died. Captain Arne Meyer and remaining of the crew left the vessel, some by jumping overboard and some in the lifeboats. The men in the water were taken up by the lifeboats. They were later taken up by Swedish SS ANNIE JOHNSON of Stockholm. The lifeboats were also taken onboard ANNIE JOHNSON. When they were close to Cape Race, Newfoundland, Canada they again took to the lifeboats and landed 28/08 safe in Cape Race, Newfoundland, Canada.