

Ophir

IMO/off nr	5602712
Call Signal	MDBL / LEOR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/12
Shipyard	Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Sno	145
Tonnage	1.500 tdw, 1.005 brt, 621 nrt.
Size	L: 225,1'-B: 32,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-43,0", slag/stroke: 30,0". 126 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.128 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG562190601
Manager	Halfdan Grønsdal, Bergen.
Owner	Halfdan Grønsdal m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG56219060120001 OPHIR. Foto fra Bjørn Milde's postcard collection.

History in Norwegian

1906 Bygget som OPHIR av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Halfdan Grønsdal m.fl., , Bergen. Sjø satt 14/11, ferdigstilt i desember. 1916 Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1930 Solgt til A/S Dampskibet Ophir (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1939 Solgt til Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Ignacio Izaguirre, Havana, Cuba. 1952 Solgt til Hermanos Ayo, Puerto Limon, Costa Rica. 1955 Solgt til Fletes Maritimos, S.A. (Carl Axel Janson, Balboa, Panama), Puerto Limon. 1958 Overført til Fleet Maritime Panamanian S. A., Panama. 1963 Solgt via Maryland International S.A., Baltimore, Maryland, USA til Astilleros de Vera Cruz S. A., Vera Cruz, Mexico for hogging. Hogget i februar.

History

1906 Built as OPHIR at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Halfdan Grønsdal et.al., Bergen. Launched 14/11, completed in December. 1916 Sold to Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. 1930 Sold to A/S Dampskibet Ophir (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1939 Sold to Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Ignacio Izaguirre, Havana, Cuba. 1952 Sold to Hermanos Ayo, Puerto Limon, Costa Rica. 1955 Sold to Fletes Maritimos, S.A. (Carl Axel Janson, Balboa, Panama), Puerto Limon. 1958 Transferred to Fleet Maritime Panamanian S. A., Panama. 1963 Sold via Maryland International S.A., Baltimore, Maryland, USA to Astilleros de Vera Cruz S. A., Vera Cruz, Mexico for demolition. Broken up in February.