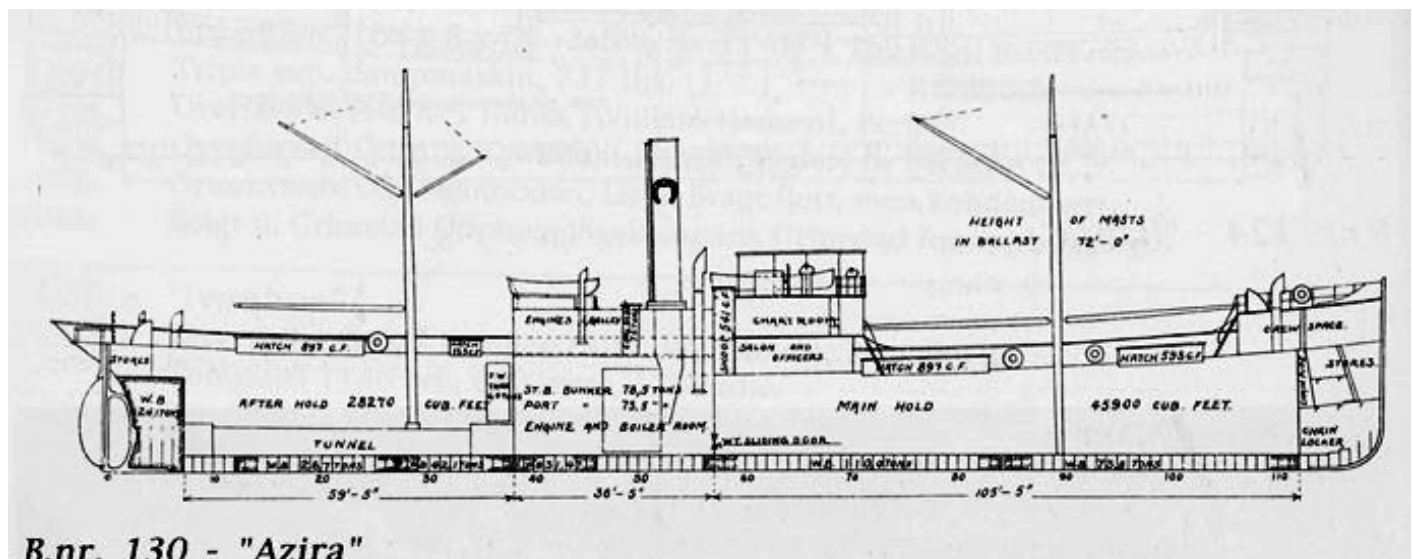


Azira

IMO/off nr	1140683
Call Signal	MDSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/12
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	130
Tonnage	1.700 tdw, 1.144 brt, 682 nrt.
Size	L: 231,0'-B: 34,1'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,5"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.160 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG562190701
Manager	Halfdan Grønsdal, Bergen.
Owner	Halfdan Grønsdal m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1907



BRG56219070120001 AZIRA. Tegning fra boka -her byggedes skibe 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1907 Bygget som AZIRA av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Halfdan Grønsdal m.fl., , Bergen. Sjøsat 20/11, ferdigstilt i desember. 1916 Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Pelton Steamship Co. Ltd, London England), Newcastle, England. 1917 Torpedert og senket 04/08 av den tyske ubåten UB 22 (Oberleutnant zur See Karl Wacker) 6 nm syd-øst for Saham Harbour, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Cherbourg, Frankrike med kull. 1 mann omkom.

History

1907 Built as AZIRA at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Halfdan Grønsdal et.al., Bergen. Launched 20/11, completed in December. 1916 Sold to Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Pelton Steamship Co. Ltd, London, England), Newcastle, England. 1917 Torpedoed and sunk 04/08 by the German submarine UB 22 (Oberleutnant zur See Karl Wacker) 6 nm south-east of Saham Harbour, England whilst on a voyage from Tyne, England to Cherbourg, France with coal. 1 man lost.