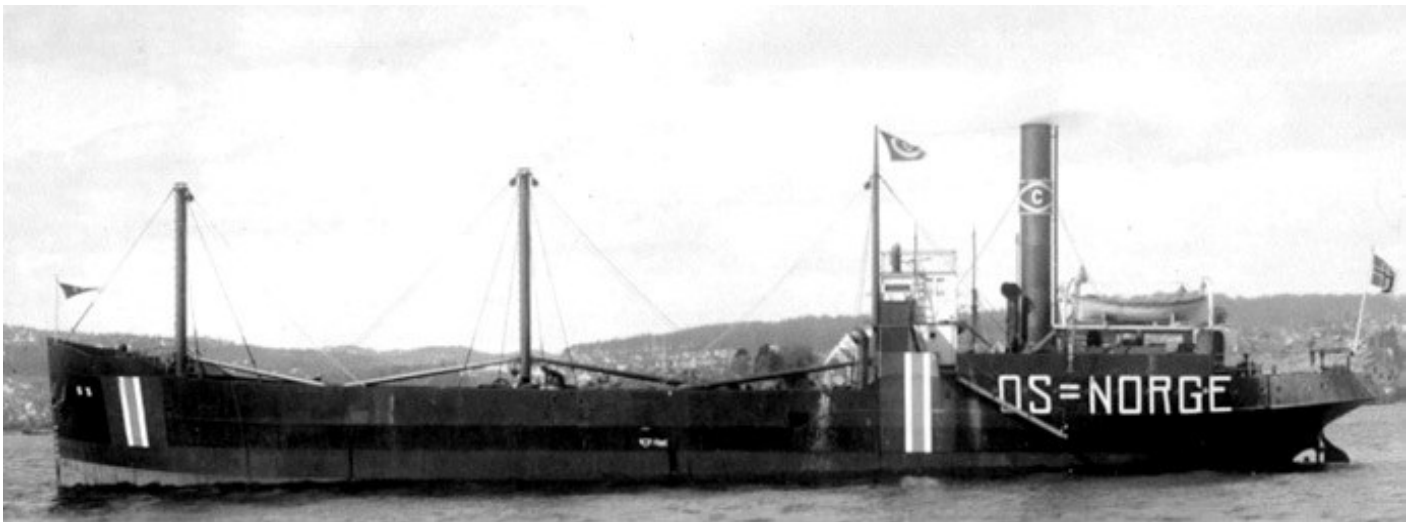


Os

IMO/off nr	5604062
Call Signal	MNDR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/04
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik
Sno	24
Tonnage	637 brt, 368 nrt.
Size	L: 178,4'-B: 30,2'-D: 12,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Total heteflate 1.800 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG564191601
Crew	14 mann.
Manager	Laur. Christiansen, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Os, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG56419160120001 OS. Foto via Larvik Museum.

History in Norwegian

1916 Bygget som OS av Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Dampskibet Os (Laur. Christiansen), Bergen. 1917 Stanset og skutt i senk 29/09 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster) i posisjon 59.32N-03.20V, 25 nm nord-vest til nord for Naup Head, Orknøyene mens hun var på reise fra Llanelly, Wales via Larne, Irland til Kristiansand med kull og alumina. Kaptein Thoralf Moe og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 3 timer ble de tatt opp av britisk DS EDMA av Leith, Scotland og landsatt i Kirkwall, Shetland.

History

1916 Built as OS by Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Dampskibet Os (Laur. Christiansen), Bergen. 1917 Captured, shelled and sunk 29/09 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster) in position 59.32N-03.20W, 25 nm north-west by north of Naup Head, Orkneys whilst on a voyage from Llanelly, Wales via Larne, Ireland to Kristiansand with coal & alumina. Captain Thoralf Moe and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up after 3 hours by the British SS EDMA of Leith, Scotland and landed in Kirkwall, Shetland.