

Nesttun

IMO/off nr	5604207
Call Signal	WMHV / LEMX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/12
Shipyard	Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Sno	114
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.257 brt, 737 nrt.
Size	L: 237,2'-B: 36,8'-D: 15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—29,1"—46,1" , slag/stroke: 36,0". 167 NHK. Bygget av Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.869 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG564191702
Manager	Laur. Christiansen, Bergen.
Owner	Laur. Christiansen, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG56419170220001 NESTTUN. Foto fra Bjørn Milde's postcard collection via warsailor.com.

History in Norwegian

1917 Bygget som NESTTUN av Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Nederland for Laur. Christiansen, Bergen. 1919 Overført i november til A/S Hop (Laur. Christensen), Bergen. 1931 Overtatt av A/S Hop under avvikling (Johs. Thrane), Bergen. 1932 R. Mohn-Olsen, Bergen ble manager. 1933 Solgt i september til Skips-A/S Argo (Birger Jorkjend), Tvedestrand. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1950 Sank 07/12 etter å ha gått på ei mine ca. 8 nm øst for Kiel Fyrskip, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra London, England til København, Danmark med koks. Alle mann reddet.

History

1917 Built as NESTTUN by Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, the Netherlands for Laur. Christiansen, Bergen. 1919 Transferred in November to A/S Hop (Laur. Christensen), Bergen. 1931 Taken over by A/S Hop in liquidation (Johs. Thrane), Bergen. 1932 R. Mohn-Olsen, Bergen became manager. 1933 Sold in September to Skips-A/S Argo (Birger Jorkjend), Tvedestrand. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1950 Sank after striking a mine 07/12 about 8 nm east of Kiel Light Vessel, West Germany whilst on a voyage from London, England to København, Denmark with coke. All crew saved.