

Kinghorn

IMO/off nr	3005679
Call Signal	WPCM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/05
Shipyard	Kinghorn Shipbuilding Co. Ltd, Kinghorn, Scotland.
Sno	1a
Tonnage	6.595 brt, 3.996 nrt.
Size	L: 412,4'-B: 55,5'-D: 34,3'.
Propulsion	2 steam turbiner giret til en propellaksel. 678 NHK. Bygget av James Howden & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	3 vannrørskjeler (water tube boilers). Total heteflate 9.636 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av James Howden & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG564192101
Manager	Lauritz Christiansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Britannia, Bergen.
Speed	10,5 knop
Port	Bergen
Year (y)	1921

History in Norwegian

1920 Bygget som KINGHORN av Kinghorn Shipbuilding Co. Ltd, Kinghorn, Scotland for D/S A/S Britannia (Lauritz Christiansen), Bergen. Sjøsat 27/11. 1921 Ferdigstilt i mai. 1923 Solgt til John Fletcher, Glasgow, Scotland. 1924 Solgt til D/S A/S Langfart (O. Andersen), Bergen. 1925 Solgt til D/S A/S Ringborg (W. Gilbert), Bergen. 1926 Solgt til John Fletcher, Glasgow, Scotland. Omdøpt til INCHDAIRNIE. 1929 Solgt til Menzell Reederei, A.G., Hamburg, Tyskland, omdøpt ELSA MENZELL. 1934 Solgt til Reederei Nordmark A.G. (Menzell & Co., Schiffsmakler G.m.b.H.), Hamburg. Omdøpt til NORDLAND. 1936 Kom i brann 27/04 mens hun losset bensin i kanner i Mogadishu, Somalia. Satt på land 30/04 ca. 5 nm nord for Mogadishu. Erklært totalt tap. Skipet var på reise fra Hamburg til Mogadishu, Somalia med bensin i kanner.

History

1920 Built as KINGHORN by Kinghorn Shipbuilding Co. Ltd, Kinghorn, Scotland for D/S A/S Britannia (Lauritz Christiansen), Bergen. Launched 27/11. 1921 Completed in May. 1923 Sold to John Fletcher, Glasgow, Scotland. 1924 Sold to D/S A/S Langfart (O. Andersen), Bergen. 1925 Sold to D/S A/S Ringborg (W. Gilbert), Bergen. 1926 Sold to John Fletcher, Glasgow, Scotland. Renamed INCHDAIRNIE. 1929 Sold to Menzell Reederei, A.G., Hamburg, Germany. Renamed ELSA MENZELL. 1934 Sold to Reederei Nordmark A.G. (Menzell & Co., Schiffsmakler G.m.b.H.), Hamburg. Renamed NORDLAND. 1936 Caught fire 27/04 whilst discharging case benzine at Mogadiscio, Somalia. Beached 30/04 approx. 5 nm north of Mogadiscio, Somalia. Declared total loss. The vessel was on voyage from Hamburg to Mogadiscio with cased petrol.