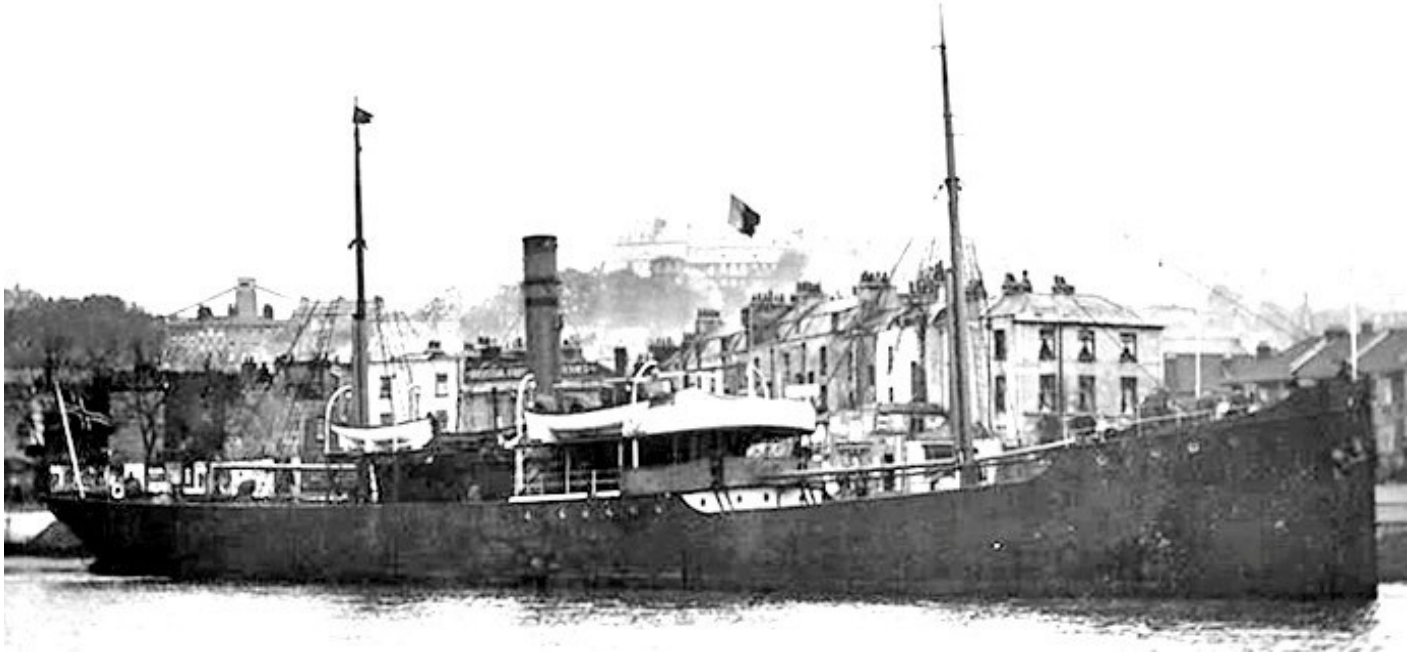
Garibaldi

IMO/off nr	1135111
Call Signal	JPWS. LDYJ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	40
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.006 tdw, 777 brt, 442 nrt.
Size	L: 195,0'-B: 30,0'-D: 11,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–23,5"–38,0", slag/stroke: 27,0". 95 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.608 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG566190201
Manager	C. Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisen, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1902



BRG56619020120001 GARIBALDI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1902 Bygget som GARIBALDI av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen m. fl., Bergen. 1905 H. Westfal-Larsen, Bergen ble manager. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (J. Currie & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1922 Solgt til Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen. 1930 Solgt til A/S D/S Garibaldi (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1934 Solgt til Skips-A/S Hardy (Oswald L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. 1939 Solgt til M. Utow, Tallinn, Estland. Omdøpt til LIISA. 1940 Beslaglagt av USSR i juli. 1941 Senket 22/06 av tysk MTB S.31 utenfor Dagö, Estland (59.09N-22.38Ø) mens hun var på reise fra Liepaja, Latvia til Hangö, Finland.

History

1902 Built as GARIBALDI by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen et. al., Bergen. 1905 H. Westfal-Larsen, Bergen became manager. 1917 Taken over by The Shipping Controller (J. Currie & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. 1922 Sold to Rasmus F. Olsen et. al., Bergen. 1930 Sold to A/S D/S Garibaldi (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1934 Sold to Skips-A/S Hardy (Oswald L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. 1939 Sold to M. Utow, Tallinn, Estonia. Renamed LIISA. 1940 Seized in a Baltic port by the USSR in July. 1941 Sunk 22/06 by German MTB S.31 off Dagö Island, Estonia (59.09N-22.38E) whilst on a voyage from Liepaja, Latvia to Hangö, Finland.