

Burstad

IMO/off nr	5614487
Call Signal	MGNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	305
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 64.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 960 brt, 582 nrt.
Size	L: 221,3'-B:32,2'-D: 12,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–29,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 153 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG566191101
Manager	C. Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisen et. al., Bergen.
Speed	12,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1911 Bygget som BURSTAD av Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathiesen et. al., Bergen. Sjøsat 06/03. På charter til United Fruit Co. 1912 Overført til A/S D/S Burstad (C. Mathisen), Bergen. 1917 Solgt til A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Solgt i april til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsgj & Chr. Haaland), Haugesund. Videre solgt i desember for NOK 325.000 til D/S A/S John Knudsen (J. A. Knudsen & C. Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLSTAD. 1923 Solgt i november for NOK 370.000 til Soc. Anon. Ganadera y Comercial Menendez Behety, Punta Arenas, Chile. Omdøpt til APOLO. 1929 Solgt til Tyrer y Landgren, Valparaiso, Chile. 1940 Overført til Juan Tyrer, Valparaiso. 1942 Solgt til Martinez, Pereira y Cia. Ltda., Valparaiso. 1955 Solgt for hugging til Messrs. Sali Hochschild, Caldera, Chile. Nedrigget til lekter i 3. kvartal. 1956 Sank under slep i juli.

History

1911 Built as BURSTAD by Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathiesen et. al., Bergen. Launched 06/03. On charter to United Fruit Co. 1912 Transferred to A/S D/S Burstad (C. Mathisen), Bergen. 1917 Sold to A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold in April to D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsgj & Chr. Haaland), Haugesund. Resold in December for NOK 325.000 to D/S A/S John Knudsen (J. A. Knudsen & C. Haaland), Haugesund. Renamed SOLSTAD. 1923 Sold in November for NOK 370.000 to Soc. Anon. Ganadera y Comercial Menendez Behety, Punta Arenas, Chile. Renamed APOLO. 1929 Sold to Tyrer y Landgren, Valparaiso, Chile. 1940 Transferred to Juan Tyrer, Valparaiso. 1942 Sold to Martinez, Pereira y Cia. Ltda., Valparaiso. 1955 Sold for breaking to Messrs. Sali Hochschild, Caldera, Chile. Stripped down to a barge in 3rd quarter. 1956 Sunk in July whilst in tow.