

Hallgjerd

IMO/off nr	1142284
Call Signal	JDLT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/07
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	124
Tonnage	2.400 tdw, 1.618 brt, 936 nrt.
Size	L: 246,0'-B: 38,0'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3 sylinder, syl. diam.: 18,4''–29,0''–49,0'', slag/stroke.: 33,0''. 167 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG566192201
Manager	C. Mathisen, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Hallgjerd, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1922

History in Norwegian

1917 Bygget som HALLGJERD av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Peder Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Sjø satt 24/05, ferdigstilt i juli. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (W. A. Massey & Sons Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1921 Solgt til A/S Dampskibet Hallgjerd (Peder Kleppe), Bergen. 1922 Solgt til A/S Dampskibet Hallgjerd (C. Mathisen), Bergen. 1923 Solgt til A/S Dampskibet Escondido (C. Mathiesen), Bergen. Omdøpt til ESCONDIDO. 1929 Solgt til China United Navigation Co. Ltd (N. Tsu), Shanghai, China. Omdøpt til HSU CHOW. 194? Beslaglagt av japanerne. Omdøpt til JOSHU OG. 1944 Torpedert og senket 10/10 av den amerikanske ubåten USS TANG (Commander John S. Coye Jr.) i posisjon 25.20N-121.32Ø utenfor Fu-Kuei Chiao, Taiwan.

History

1917 Built as HALLGJERD at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Peder Kleppes Rederi (Peder Kleppe), Bergen. Launched 24/05, completed in July. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (W. A. Massey & Sons Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1921 Sold to A/S Dampskibet Hallgjerd (Peder Kleppe), Bergen. 1922 Sold to A/S Dampskibet Hallgjerd (C. Mathisen), Bergen. 1923 Sold to A/S Dampskibet Escondido (C. Mathiesen), Bergen. Renamed ESCONDIDO. 1929 Sold to China United Navigation Co. Ltd (N. Tsu), Shanghai, China. Renamed HSU CHOW. 194? Seized by the Japanese. Renamed JOSHU OG. 1944 Torpedoed and sunk 10/10 by the USA submarine USS TANG (Commander John S. Coye Jr) in position 25.20N-121.32E, off Fu-Kuei Chiao, Taiwan.