

Belize

IMO/off nr	5209675
Call Signal	LBTG / LEUJ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	N. V. Werft Zeeland, Hansweert, Nederland.
Sno	55
Cargo Handling	2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer, hver 2.5 t SWL.
Tonnage	986 tdw, 768 brt, 403 nrt.
Size	L: 179,2'-B: 30,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3 sylinder, syl. diam.: 15,6"—24,0"—41,3", slag/stroke: 27,0". 127 NHK. Bygget av N. V. Machinen Fabrick v/Schipper & Van Dongen, Gertrudenberg, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,4' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.384 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N. V. Machinen Fabrick v/Schipper & Van Dongen, Gertrudenberg, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG566192401
Manager	C. Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisens Rederi A/S, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG56619240120001 BELIZE som GUN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som DS FALKEN av N. V. Werft Zeeland, Hansweert, Nederland for A/S Renen (T. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1918 Levert i oktober som ELGEN. 1924 Solgt til C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. Omdøpt til BELIZE. 1925 Solgt til Skips-A/S Kristiania Lloyd (Kjeld Stub), Oslo. Omdøpt til SOLTIND. 1926 Solgt til C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1927 Solgt til D/S A/S Eina (Eriksen & Andersen), Bergen. Omdøpt til EINA. 1931 Solgt til Fredrik Gundersen A/S, Bergen. Omdøpt til SIGGEN. 1934 Solgt til D/S A/S Gun (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til GUN. 1938 Solgt til D/S A/S Ask (August Kjerland), Bergen. 1940 Solgt til Skibs-A/S Primo (Sig. Gulbrandsen), Oslo. Under britisk kontroll (William A Wilson), Southampton. 1945 Tilbakelevert eierne i desember. 1946 Solgt til Skibs-A/S Primo (Erling Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1952 Solgt til Bakkevig & Omdahl, Haugesund. 1955 Solgt til Siraco A/S (Sigrid Andresen), Oslo. 1956 Slet akterfortøyningene 17/01 i en storm mens hun lå i Haugesund og svingte ut i Smedasundet med den følge at kysttruteskipet RYFYLKE seilte inn i GUN som fikk omfattende skader. Vraket solgt til Odd H. Torjusen, Egersund. Reparerert, modernisert og ombygget til motorskip. Installert 1 dieselmotor, MaK MAU423A. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1957 Solgt til A/S Dansk Vestnorsk Rederi (C. W. Folting), København, Danmark. Omdøpt til LISTA. 1966 Solgt til Commasu, Panama. Omdøpt til LENA. 1986 Strøket fra Lloyd's Register.

History

1917 Built as SS FALKEN by N. V. Werft Zeeland, Hansweert, the Netherlands for A/S Renen (T. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1918 Delivered in October as ELGEN. 1924 Sold to C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. Renamed BELIZE. 1925 Sold to Skips-A/S Kristiania Lloyd (Kjeld Stub), Oslo. Renamed SOLTIND. 1926 Sold to C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1927 Sold to D/S A/S Eina (Eriksen & Andersen), Bergen. Renamed EINA. 1931 Sold to Fredrik Gundersen A/S, Bergen. Renamed SIGGEN. 1934 Sold to Dampskibsselskabet A/S Gun (August Kjerland), Bergen. Renamed GUN. 1938 Sold to Dampskibsselskabet A/S Ask (August Kjerland), Bergen. 1940 Sold to Skibs-A/S Primo (Sig. Gulbrandsen), Oslo. Under British control (William A Wilson), Southampton, England. 1945 Returned to owners in December. 1946 Sold to Skibs-A/S Primo (Erling Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1952 Sold to Bakkevig & Omdahl, Haugesund. 1955 Sold to Siraco A/S (Sigrid Andresen), Oslo. 1956 Broke aft moorings 17/01 in a gale whilst at Haugesund. The vessel turned out in the Smedasundet which caused the coaster RYFYLKE to collide with GUN and caused heavy damages. Wreck sold to Odd H. Torjusen, Egersund. Repaired, modernized and converted to a motor ship. Installed 1 diesel engine, MaK MAU423A. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHP. Built by Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 1957 Sold to A/S Dansk Vestnorsk Rederi (C. W. Folting), København, Denmark. Renamed LISTA. 1966 Sold to Commasu, Panama. Renamed LENA. 1986 Deleted from Lloyd's Register.