

Livingstone I

IMO/off nr	5209675
Call Signal	LJBD / LDNX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/05
Shipyard	Samuel Peter Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	322
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.225 tdw, 1.958 brt., 1.119 nrt.
Size	L: 275,9'-B: 42,3'-D: 20,9'-Dypg.: 18' 2¼".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:20,5"-34,0"-56,0", slag/stroke: 39,0". 226 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,1' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.668 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG566193001
Manager	Carl Olai Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisen, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG56619300120001 LIVINGSTONE som MARPESIA. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1930 Bygget som LIVINGSTONE I av S. P. Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Sjøsat 28/04. Kontrakten solgt. Levert i mai som MARPESIA til A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. 1940 Nortraship ble managers i april.. 1954 Solgt til Oy Sarmatia (Seppinen & Kemp Oy), Rauma, Finland. Omdøpt til TIURI. 1963 Solgt til Fenno Steamship Ltd O/Y (J. Konkola), Rauma/ Helsinki, Finland. 1964 Solgt til Sol Co. Ltd (Abraham I. Romano), Piraeus, Hellas. Omdøpt til COCONIKA. 1965 Solgt til Kostas D. Galatis & Co., Piraeus. Omdøpt til COSTAS. 1967 Gikk på grunn 05/01 på et rev ved Shabla nær Mangalia, Romania mens hun var på reise med 3.050 t fosfat. Maskinrom og lasterom ble fylt. Totalt tap. Mannskapet ble berget og satt i land i Varna, Bulgaria.

History

1930 Bygget as LIVINGSTONE I by S. P. Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Launched 28/04. Order sold. Delivered in May as MARPESIA to A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1954 Sold to Oy Sarmatia (Seppinen & Kemp Oy), Rauma, Finland. Renamed TIURI. 1963 Sold to Fenno Steamship Ltd O/Y (J. Konkola), Rauma/ Helsinki, Finland. 1964 Sold to Sol Co. Ltd (Abraham I. Romano), Piraeus, Greece. Renamed COCONIKA. 1965 Sold to Kostas D. Galatis & Co., Piraeus. Renamed COSTAS. 1967 Ran aground 05/01 on a reef at Shabla near Mangalia, Romania whilst on a voyage with 3.050 t phosphate. Engine room and holds flooded. Total loss. Crew saved and landed in Varna, Bulgaria.