

Livingstone II

IMO/off nr	1149167
Call Signal	LMAJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/10
Shipyard	Samuel Peter Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	323
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.250 tdw, 2.100 brt., 1.124 nrt.
Size	L: 276,0'-B: 42,2'-D: 18,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–34,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 226 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,1' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.614 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	BRG566193002
Manager	Carl Olai Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisen, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1930

History in Norwegian

1930 Bygget som LIVINGSTONE II av Samuel Peter Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Carl Olaf Mathisen døde i en bilulykke 02/06. Kontrakten solgt. Sjøsat 25/08. Levert i oktober som SEA VALOUR for Dover Navigation Co. Ltd, Dover, England.. 1947 Solgt januar til Dampskib A/S Alf Lindøs Rederi, Haugesund. Omdøpt til SKOGHAUG. 1947 Minesprengt og sank 24/12 nord for Ymuiden, Nederland i posisjon 52.32.58N-04.24.58Ø mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Oslo med kull. 26 mann omkom.

History

1930 Built as LIVINGSTONE II by Samuel Peter Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Carl Olaf Mathisen died in a car accident 02/06. Order sold. Launched 25/08. Delivered in October as SEA VALOUR for Dover Navigation Co. Ltd, Dover, England. 1947 Sold in January to Dampskib A/S Alf Lindøs Rederi, Haugesund. Renamed SKOGHAUG. 1947 Mined and sunk 24/12 north of Ymuiden, the Netherlands in position 52.32.58N-04.24.58E whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Oslo with coal. 26 men died.