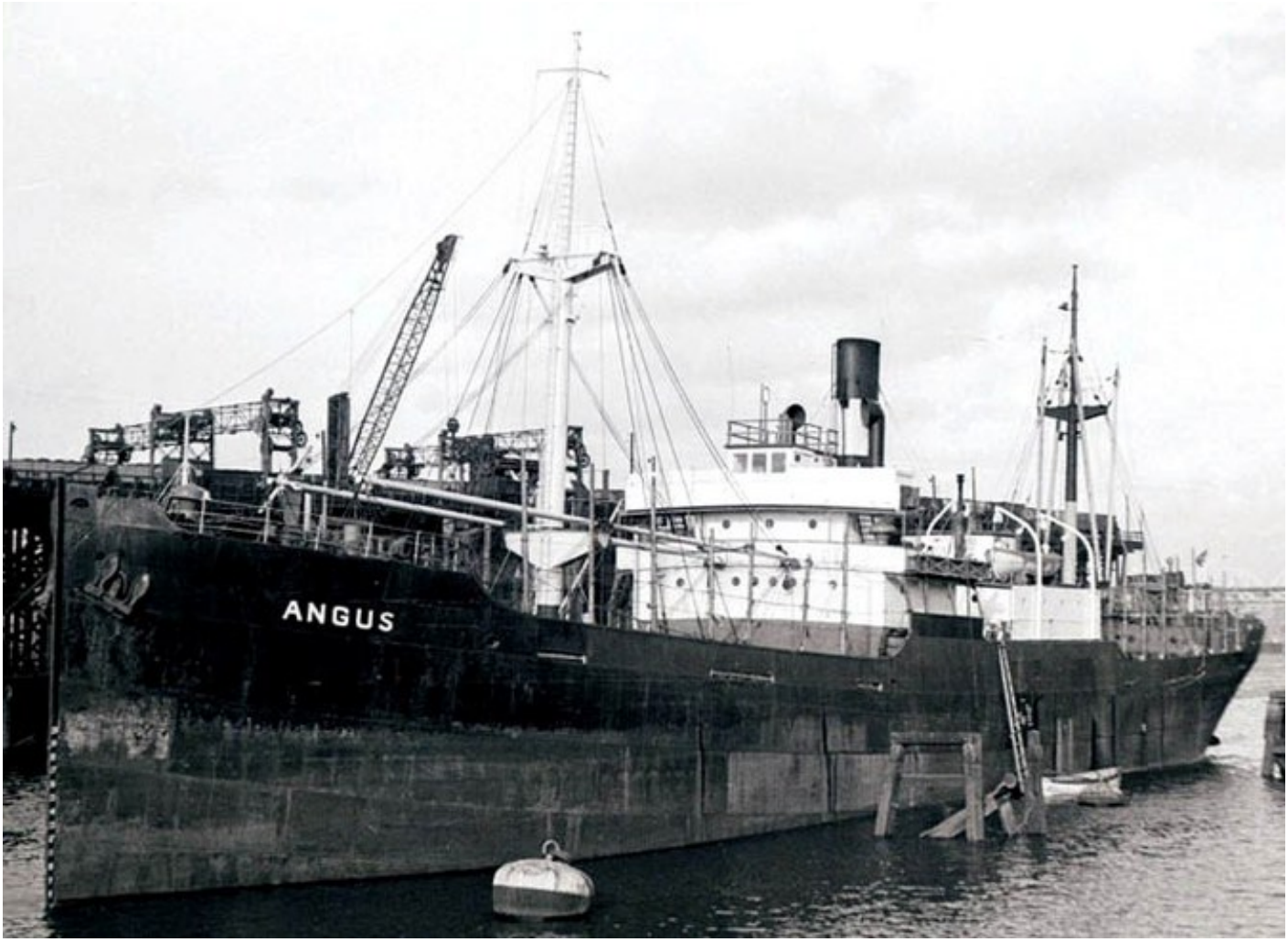
Livingstone Iii

IMO/off nr	5017761
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1931/03
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	1045
Cargo Handling	4 luker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.250 tdw, 1.981 brt., 1.152 nrt.
Size	L: 276,4'-B: 42,3'-D: 18,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–34,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 196 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,1' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.756 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG566193003
Manager	Carl Olai Mathisen, Bergen.
Owner	C. Mathisen, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG566193003200001 LIVINGSTONE III som ANGUS. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1930 Bygget som LIVINGSTONE III av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Carl Olaf Mathisen døde i en bilulykke 02/06. Kontrakten overtatt av byggeverkstedet. Sjøsatt 12/07. 1931 Levert 03/03 som JOSEPHINE GRAY for William Gray & Co. Ltd (W. E. Hinde, Cardiff, Wales), West Hartlepool. 1934 Solgt 01/05 til Dampskibselskab af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Omdøpt til GUNVOR MÆRSK. 1940 Beslaglagt 08/04 av Ministry of Shipping, London, England. Overført til Ministry of War Transport (Lambert Bros. Ltd), London. 1945 Returnert til eierne 07/09. 1955 Solgt 16/12 til Rederi-A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ANGUS. 1960 Solgt til Rederi-A/B Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. 1964 Solgt til Kim Trading Shipping Co. Inc. (Vicenzo Pagliuca, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ROBERT. 1969 Grunnstøtte i tåke 19/06 nær Othani Island, Hellas i posisjon 39.51N-19.26Ø mens hun var på reise fra Galatz, Romania til Chioggia, Italia med tømmer. Bragt flott før 24/11. Kondemnert. Vraket solgt til Sidiremboriki S. A, Amaliada, Hellas. 1970 Hogging begynte 13/03 i Perama, Hellas.

History

1930 Built as LIVINGSTONE III by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for C. Mathisen (Carl Olai Mathisen), Bergen. Carl Olaf Mathisen died in a car accident 02/06. Completed for builders account. Launched 12/07. 1931 Delivered 03/03 as JOSEPHINE GRAY for William Gray & Co. Ltd (W. E. Hinde, Cardiff, Wales), West Hartlepool. 1934 Sold 01/05 to Dampskibselskab af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Renamed GUNVOR MÆRSK. 1940 Seized 08/04 by Ministry of Shipping, London, England. Transferred to Ministry of War Transport (Lambert Bros. Ltd), London. 1945 Returned to the owners 07/09. 1955 Sold 16/12 to Rederi-A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Finland. Renamed ANGUS. 1960 Sold to Rederi A/B Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. 1964 Sold to Kim Trading Shipping Co. Inc. (Vicenzo Pagliuca, Naples, Italy), Panama. Renamed ROBERT. 1969 Stranded in fog 19/06 near Othani Island, Greece in position 39.51N-19.26E whilst on a voyage from Galatz, Romania to Chioggia, Italy with timber. Refloated prior to 24/11. Condemned. The wreck sold to Sidiremboriki S. A, Amaliada, Greece. 1970 Demolition began 13/03 at Perama, Greece. Work.