

Hoegh Skean

IMO/off nr	5152406
Call Signal	LCBO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	454
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	17.900 tdw, 11.738 brt, 6.862 nrt
Size	Loa: 559,4'-Lbp: 537,4'-B: 70,0'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 4¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 748 x 1.600 mm. 7.290 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	605kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG567195402
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance & A/S Bisca, (Sophus Schanche, Bergen), Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.638 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 230 kW. 1 dampgen. 145 kW.
Year (y)	1954



BRG56719540220001 HØEGH SKEAN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1952 Kontrahert 18/04 av Odd Bergs Tankrederi (Odd Berg), Oslo. En av to kontrakter solgt i mars til Skibs-A/S Alliance & A/S Bisca, Sophus Schanche, Bergen (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo.. Begge med 5 års T/C. En kontrakt ble kansellert og T/C overført til HØEGH SWORD. 1954 Bygget som HØEGH SKEAN av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for A/S Alliance & A/S Bisca, Sophus Schanche, Bergen (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 21/10 fra bed 6. Døpt samme dag av Fru Tamm. Levert 16/12. Byggekostnad NOK 22.230.000. 1965 Solgt i september for NOK 7.500.000 til I/S Saga Surf (A/S A. O. Andersen & Co's. Eftf.), Oslo. Omdøpt til SAGA SURF. 1967 Solgt i september for GBP 500.000 til Miguel Cia. Naviera S.A. (Notis Galazoudis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AKTIS. 1970 Omdøpt til STOLT PRINCE. 1971 Solgt til Pam Shipping Ltd (Peter D. Yatrakis) Monrovia. Omdøpt til PAM. 1973 Omdøpt til STOLT IDUN. 1976 Registrert i Piraeus, Hellas. 1977 Ankom 20/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 24/08 ved E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.

History

1952 Ordered 18/04 by Odd Bergs Tankrederi (Odd Berg), Oslo. One of two build orders sold in March to Skibs-A/S Alliance & A/S Bisca, Sophus Schanche, Bergen (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Both with 5 year T/C. One order was cancelled and T/C transferred to HØEGH SWORD. 1954 Built as HØEGH SKEAN at Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for A/S Alliance & A/S Bisca, Sophus Schanche, Bergen (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 21/10 from slipway 6. Named same day by Mrs Tamm. Delivered 16/12. Building costs NOK 22.230.000. 1965 Sold in September for NOK 7.500.000 to I/S Saga Surf (A/S A. O. Andersen & Co's. Eftf.), Oslo. Renamed SAGA SURF. 1967 Sold in September for GBP 500.000 to Miguel Cia. Naviera S.A. (Notis Galazoudis), Monrovia, Liberia. Renamed AKTIS. 1970 Renamed STOLT PRINCE. 1971 Sold to Pam Shipping Ltd (Peter D. Yatrakis) Monrovia. Renamed PAM. 1973 Renamed STOLT IDUN. 1976 Registered in Piraeus, Greece. 1977 Arrived 20/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 24/08 by E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.